

POINT SUR LE TELEPHERIQUE DU CARCIARA (au 01/09/2026)

Table des matières

1 Introduction.....	2
2 Historique des recherches et découvertes.....	3
2.1 Explorations pré-APB.....	3
2.2 Premières explorations APB du Carciara en 2016.....	4
2.3 Restauration du chemin d'exploitation du Carciara.....	4
2.4 Plate-forme de Mela (PF6).....	5
3 Reconstitution du trajet.....	6
4 Localisation et photos des plates-formes.....	7
4.1 PF1 : Caseddi d'Aragali (altitude 635m).....	8
4.2 PF2 : RG Carciara (altitude 625m).....	9
4.3 PF3 : RG Carciara (altitude 600m).....	9
4.4 PF4 : RG Carciara (altitude 550m).....	10
4.5 PF5 : Piton rocheux du Peralzone (altitude 470m).....	11
4.6 PF6 : Plate-forme de Mela (altitude 390m).....	12
5 Perspectives pour de nouvelles recherches.....	13

Nota : Toutes les images et photos ci-dessous sont cliquables avec agrandissement dans le navigateur par défaut !

1 Introduction



Dans l'ère pré- « *A Punta Bunifazinca* » (avant 2015), il était difficile d'imaginer que le **ravin du Carciara** puisse abriter des vestiges d'un téléphérique dans la brèche et même en amont jusqu'à la confluence Velacu/Carciara !

Personne n'avait l'air d'être au courant, même si certains (des chasseurs !) connaissaient l'une des plate-formes, celle du piton rocheux au-dessus du ruisseau de



Peralzone. A tel point qu'avant mes premières incursions dans la **brèche du Carciara** (2010), je n'en avais jamais entendu parler : la plate-forme du Peralzone ne m'a été signalée que début 2014 et sa visite date de juillet 2014.

Pourtant, la visite de la **brèche du Carciara** obligeait déjà à découvrir les restes du chemin d'exploitation construit et utilisé à l'époque de l'activité du bois dans le ravin ! On n'a pas trop le choix du parcours une fois franchie l'entrée aval de la **brèche du Carciara** et on est vite obligé de longer la rive gauche et de tomber sur les magnifiques soutènements qui marquent l'ancien chemin et qui permettent d'en suivre le parcours pour un bon moment. Même avec un sens de l'observation aussi peu marqué que le mien, on ne tardait pas à découvrir (après plusieurs passages !), à la sortie amont de la brèche, les rouleaux de gros câbles métalliques abandonnés par les utilisateurs du téléphérique au moment de l'arrêt de l'activité.

En continuant la remontée du ravin dans le lit du ruisseau, s'il était quasi impossible de deviner que le chemin continuait tout le long, en passant parfois d'une rive à l'autre, on était obligé de tomber sur des tronçons de câbles dans le lit du ruisseau jusque très en amont de la brèche vers la confluence Velacu/Carciara qui restait la limite de la remontée standard du ravin pour un randonneur sportif. Au-delà, c'était encore plus l'aventure !

Bref, beaucoup d'indices sur un téléphérique et une ancienne exploitation du bois (coupes et charbon), sans pour autant imaginer toutes les découvertes que nous allions faire dans les années suivantes au cours des actions et travaux de l'association qui, au départ, n'étaient pas orientés vers le téléphérique et ses vestiges d'exploitation !

2 Historique des recherches et découvertes

2.1 Explorations pré-APB

Avant la fondation de l'association et le début de ses activités en 2015, beaucoup de temps personnel avait été employé à explorer la vallée qui, faute de chemins, obligeait à progresser dans les ravins :

-  Une première exploration à la Toussaint 2009 pour découvrir l'entrée de la brèche du Carciara (*Stretta della Carcia* sur le Cadastre Napoléon) et trouver l'itinéraire le plus simple de l'époque : chemin de Paliri (maquisé) après le ruisseau de Peru, descente depuis les vestiges du chemin à la grande vasque circulaire de la Figa Bona (Mela sur IGN) avant d'arriver au Peralzone, et remontée du lit du ruisseau jusqu'à la brèche avec de multiples obstacles à contourner. De la « barrière vrillée » (I Crucciati) à la brèche, 3h15 en comptant le déjeuner à la vasque circulaire (30mn ?), là où aujourd'hui on met à peine plus d'une heure...
-  Ensuite, d'autres explorations à l'écart du Carciara pour cibler des objectifs avec des approches plus simples : le [chemin de Paliri](#) jusqu'au refuge via Bocca di Monte Bracciuttu et le GR20 réussi en deux mois (09 et 10/2009 avec du démaquisage), le premier ravin du Haut-Cavu avec le [ravin de Figa](#) (appelé Vangone di u Lariciu à l'époque) en deux montées les 14/06 et 12/09/2010 et le [ravin du Finicione](#) avec une reconnaissance en 08/2010 et une montée complète en 5h30 le 15/09/2010 (descente en 5h !)

Ce n'est que le 17/10/2011 qu'il a été possible de pousser plus loin dans le Carciara, toujours en solo, jusqu'à la [confluence Velacu/Carciara](#) (appelé à l'époque ruisseau de Paliri !) avec un parcours intégral dans le lit du ruisseau, sauf quelques contournements d'obstacles, en 3h de montée et 1h30 supplémentaire à explorer la branche Velacu et ses vestiges de carbunari.



Rencontre de nombreux restes de câbles métalliques incitant à penser à un téléphérique et découverte de quelques soutènements importants dans la brèche montrant que le chemin continuait vers l'amont. Mais j'avais raté les traversées du chemin entre les rives et le tronçon en rive gauche vers la PF4 et même pas approché la cascade de Frassiccia. En synthèse, une belle visite lointaine avec une pauvre qualité d'observation qui a fait oublier

90% de ce qu'il y avait à découvrir dans ce ravin...

Plus tard en juillet 2012, toujours en solo, suite des explorations du Carciara en poursuivant par la remontée partielle du [ravin de Frassiccia](#), achevée au bout de 5h de montée par une impasse au-dessus d'un bief et un horaire trop tardif. Cette fois-ci la cascade a été plus qu'approchée (contournée !) et d'autres vestiges de l'ancien chemin découverts...



Enfin, avec mon fils, nous avons remonté intégralement le [ravin de Velacu](#) jusqu'au Tafonu di u Cumpuleddu à Bavedda le 30/08/2012 : belle aventure demandant une corde et de l'engagement !

Entretemps, [d'autres découvertes](#) encore faites avant le lancement de l'association :

- Tronçon du chemin EN AVAL de la brèche du Carciara jusqu'au Pinu Neru qui a immédiatement permis d'améliorer la fin de la montée à la brèche (futur **HR21**)
- Reconstitution du chemin DANS la brèche en retrouvant des tronçons évitant le lit du ruisseau

Et, enfin, juste avant la fondation d'APB, la publication en septembre 2014 d'un premier article de synthèse sur le [téléphérique du Carciara](#) !

La relecture de tous ces articles plus de dix ans après est assez amusante et permet de constater que ces remontées de l'époque étaient plus des explorations que des recherches archéologiques et qu'il n'était pas facile de comprendre tout le potentiel de vestiges patrimoniaux de ces ravins !

2.2 Premières explorations APB du Carciara en 2016

Les premières actions d'APB en 2015/2016 ont essentiellement porté sur la création/restauration de sentiers en basse vallée (sentiers **PRx**) et nous n'avions pas eu le temps de pousser nos actions plus en amont.

Néanmoins, hors operati officielles, nous avons pu organiser deux explorations pour aller à la recherche de caseddi signalés par un de nos adhérents à la confluence Velacu/Carciara :

-  [14/06/2016](#) : remontée du ravin à 12 participants par le parcours traditionnel utilisant le ruisseau en aval de la brèche sauf le tronçon de chemin Pinu Neru – entrée de la brèche, le chemin dans la brèche et la remontée ultérieure dans le ruisseau jusqu'à la confluence.
Plusieurs explorations pifométriques autour nous ont permis de visiter l'immense réseau de carunari en RD du Velacu avec des sentiers et des soutènements partout et de voir la cascade de 30m démarrant la partie raide du ravin de Velacu. Enfin, les deux grands caseddi sont découverts au retour dans le V de la confluence avec la plate-forme du téléphérique en face en RG du Carciara...
-  [28/06/2016](#) : dans la foulée, deuxième exploration à 7 bénévoles des caseddi d'Aragali qui nous a permis de démaquiser rustiquement les vestiges et de consolider les découvertes antérieures.

2.3 Restauration du chemin d'exploitation du Carciara

La restauration du chemin d'exploitation du Carciara par APB a été initialisée suite à une nouvelle exploration du ravin hors operati officielles le [13/09/2017](#) qui nous a permis de faire une autre visite des caseddi en découvrant au passage toute la partie du chemin en amont entre la brèche et la confluence Frassiccia/Carciara : ce tronçon monte le long de la crête RD du *Vangone di a Neve*, aboutit à la plate-forme soutenant les pylônes et les câbles traversant la crête et continue en ligne de niveau jusqu'à la confluence Frassiccia/Carciara. Soutènements magnifiques, tranchée évidée dans la crête, nouveaux vestiges, etc... Un beau succès qui nous a fait comprendre le potentiel patrimonial du ravin !

Dans le même temps, le trajet du tronçon en aval de la brèche avait été retrouvé au niveau de la traversée de la Figa Bona et permettait d'imaginer retrouver tout le parcours jusqu'à la brèche.

Ainsi, APB a démarré officiellement la restauration de la partie aval (HR21) par [l'operata du 08/10/2017](#) et a pu continuer jusqu'à la restauration complète du premier chemin de la haute vallée : le **chemin du Carciara aval (HR21)** et des autres tronçons ensuite.

-  [**Chemin du Carciara aval \(HR21\)**](#) : restauration en trois operati du 08/10 au 11/11/2017 à la suite de la découverte du point de traversée de la Figa Bona, puis achèvement le [20/09/2018](#) avec le tronçon Pinu Neru – entrée de la brèche
-  [**Chemin du Carciara amont \(HR22\)**](#) : nouvelle visite des caseddi le [01/07/2018](#), équipement de la brèche le 05/09/2018, restauration du tronçon entre les confluences Frassiccia et Velacu en juin 2018 avec un complément final en avril 2021
-  [**Chemin du Carciara supérieur \(HR23\)**](#) : restauration réalisée en avril 2021 avec une sortie GR20 Paliri, devenue maintenant sortie secondaire, et une sortie principale GR20 Anima Damnata le [19/04/2026](#)

A noter : la création du **Chemin de Cervi (HR32)**, chemin ouvert en novembre 2022 en restaurant un ancien chemin partant du piton rocheux du Peralzone jusqu'au ruisseau de Cervi et en le complétant par la traversée de la crête de Cervi via Bocca di Cervi pour aménager une boucle avec la brèche du Carciara.

2.4 Plate-forme de Mela (PF6)

La restauration du chemin du Carciara en trois tronçons entre 2017 et 2026 avait déjà permis de retrouver un bel ensemble de vestiges de l'ancien téléphérique édifié pour les besoins de l'activité du bois (coupes et charbon de bois) dans le ravin.



En particulier, cinq plates-formes supportant des pylônes du téléphérique avaient été découvertes entre en amont la confluence Velacu/Carciara et en aval le piton rocheux du Peralzone, essentiellement le long du Carciara amont (HR22).

Et pourtant, alors que l'on pensait que la suite du téléphérique en aval du Peralzone était une jonction avec le chemin un peu plus bas, nous avons eu la surprise de découvrir début 2025 une **nouvelle plate-forme (PF6)** en aval, niché sur un replat sous le sommet de ce que l'on a appelé ***Punta di Mela***, au-dessus de la bergerie que nous étions en train de restaurer. Là encore, elle était accompagnée de vestiges divers (câbles porteurs et tracteurs, roue métallique, ...) dont certains montrent que le trajet se poursuivait encore en aval.

Cette plate-forme a d'abord été numérotée ***PF5*** avant de constater que l'on avait oublié la 2ème plate-forme en face de la cascade de Frassiccia sur le Carciara amont (HR22) : d'où sa renumérotation en ***PF6***...

4 Localisation et photos des plates-formes

Le départ amont de ce téléphérique semble situé à la confluence Velacu/Carciara. Nous n'avons trouvé aucun vestige du téléphérique au-dessus de ce site !

La fin du téléphérique se situe en aval de la Punta di Mela avec sans doute un virage vers la gauche (Est) et peut-être une arrivée au caseddu du pont de Funtaneda selon certaines rumeurs locales...

Entre les deux points précédents, une série de **6** plates-formes ayant supporté pylônes et câbles a été retrouvée par l'association. Il pourrait en manquer une entre la 5ème et la 6ème actuelles tant la distance PF5 – PF6 semble importante et aurait peut-être dû entraîner l'édification d'une plate-forme supplémentaire : 1.840m entre PF5 et PF6 pourrait sans doute amener les câbles à toucher terre entre ces deux points avec le ballant impliqué par le poids.

Pour vérifier cette hypothèse, des recherches importantes ont été faites par APB en 09/2025 en remontant deux ruisseaux intermédiaires entre les deux plates-formes, **ruisseau sans nom** au parking à l'extrémité de la piste de Mela/Lora et **ruisseau de Peru** à l'embranchement des chemins HR21 et HR31. Ces recherches n'ont rien donné et n'ont pas permis de retrouver une nouvelle plate-forme, ni même des vestiges intermédiaires.

Il est évident de constater que les 5 premières plates-formes (PF1 à PF5) sont sur une même ligne droite malgré le franchissement de la brèche qui aurait pu constituer un obstacle. Seule la dernière plate-forme (PF6) est atteinte après un virage sur la droite, avant sans doute un virage à gauche ensuite pour rejoindre Funtaneda.

La localisation générale des plates-formes dans le ravin amont entre la brèche et les caseddi (PF1 à PF4) est visualisée ci-dessous avec la carte IGN et la photo aérienne 3D du secteur du Carciara amont :

Photo 3D du secteur avec PF1 - PF4



Carte IGN du secteur avec PF1 - PF4



Celle en aval de la brèche (PF5, PF6) est précisée ci-dessous avec la carte IGN et la photo aérienne 3D du secteur du Carciara aval :

Photo 3D du secteur avec PF5 - PF6



Carte IGN du secteur avec PF5 – PF6



4.1 PF1 : Caseddi d'Aragali (altitude 635m)

Les caseddi se situent exactement dans le V de la confluence des deux ruisseaux, Velacu et Carciara, alors que la plate-forme est localisée sur la RG du Carciara.

Pas de vestige particulier trouvé sur cette plate-forme qui n'est qu'une zone plane visiblement édifée par l'homme avec murets de soutènement sur un bord.

Découverte en même temps que les deux caseddi le [14/06/2016](#), nous supposons qu'elle pouvait constituer le départ de la descente amorcée par le téléphérique.

Caseddi d'Aragali



Plate-forme PF1



4.2 PF2 : RG Carciara (altitude 625m)

Découverte en 07/2018 et oubliée dans les articles APB depuis cette date, cette plate-forme a été ré-explorée récemment lors de [l'operata du 05/04/2026](#) durant un parcours jusqu'aux caseddi d'Aragali.

Comme la plate-forme suivante (PR3), elle comporte une aire plane supportant les pylônes et est précédée d'une entaille découpée dans la roche et la végétation pour permettre le passage des câbles.

Le site est un peu éloigné du *chemin du Carciara amont (HR22)* avec une trace rustique qui permet de le rejoindre. Il est en outre très proche (un peu plus de 200m) de la plate-forme suivante (PF3) longée par le chemin.

Difficile de savoir pourquoi ces deux plates-formes ont été construites si proches l'une de l'autre !

Photo 2D du secteur avec accès PF2



Plate-forme PF2



Entaille du passage des câbles



Murets de soutènement en fin d'entaille



4.3 PF3 : RG Carciara (altitude 600m)



En aval de la plate-forme précédente, 200m plus loin, le chemin longe une autre plate-forme encore plus spectaculaire !

Une vaste surface horizontale abritant un replat sans doute destiné aux pylônes et prolongée par une grande entaille aménagée dans la crête rocheuse de la RD du ruisseau du *Vangone di a Neve* et destinée au passage des câbles : magnifique travail qui a dû demander une kyrielle d'efforts à l'époque de sa réalisation...Pas de vestiges sur la plate-forme elle-même, mais l'association en a trouvé un peu

plus loin sur le chemin dans la descente vers le Vangone di a Neve (cf. photo sur la gauche).

C'est la plus vaste plate-forme en amont de la brèche et elle n'est concurrencée que par les deux plates-formes en aval, PF5 sur le piton rocheux du Peralzone et PF6 sous Punta di Mela.

Elle a été découverte le [13/09/2017](#) dans le même temps que le tronçon du chemin d'exploitation, entre la brèche et la cascade de Frassicia (HR22), qui longe la plate-forme sur toute sa longueur.

Soutènements PF3



Aire plane et support des pylônes



Entaille de passage des câbles

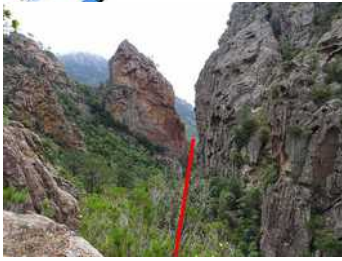


4.4 PF4 : RG Carciara (altitude 550m)

La plate-forme suivante vers l'aval, la dernière avant la brèche, est localisée en RG du Carciara un peu plus de 300m en aval de la PF3 dans un versant abrupt au-dessus de la grande vasque-cascade en amont de la brèche !

Elle a été découverte par hasard le [23/06/2018](#) lors d'une de nos operati habituelles...

De surface beaucoup plus restreinte que les précédentes, elle n'est pas soutenue par des murets mais comme protégée par ceux-ci qui entourent sa zone (?). La vue sur la brèche est saisissante et permet de se rendre compte du parcours des câbles dans la brèche, sans doute passant au-dessus des soubassements de sa rive gauche au pied des belles parois rouges.



Murets de protection PF4 (?)



Trou de pylône PF4



De nombreux vestiges y ont été retrouvés, peut-être parce que son accès malaisé l'a protégée des visites et des pillages (?) : poulies, suspentes, système de blocage, système de graissage, chemins de câble, ... adaptés au câble tracteur, beaucoup plus fin que le câble porteur.



4.5 PF5 : Piton rocheux du Peralzone (altitude 470m)

C'est la seule plate-forme qui semblait connue des locaux au début des explorations et recherches de l'association en 2016. Personnellement, j'avais été documenté sur ce site par un chasseur qui m'avait donné la localisation. Comme souvent, je suis passé maintes fois à côté avant de découvrir qu'il était proche du chemin de Paliri (HR31). D'ailleurs, ma première montée s'était effectuée à vue directement depuis le Peralzone par un petit ravin montant au sommet rocheux le plus élevé !

C'est la plus vaste de toutes les plates-formes avec de multiples vestiges : de magnifiques soutènements dans plusieurs localisations, des centaines de mètres de câbles porteurs, soit enroulés autour de gros blocs rocheux, soit à même le sol dans tous les secteurs du site, des poulies, des trous de pylônes, ... Lors de la fin des activités de l'exploitation, elle a sans doute servi de zone de récupération et de stockage pour les ouvriers avec un ancien sentier sous les câbles allant jusqu'au ruisseau de Cervi (restauré par APB pour créer le [HR32](#)).



Le support des pylônes semble avoir été assuré par une zone plane du plateau du Peralzone dans laquelle on peut encore compter 8 trous de pylônes bien visibles donnant la direction amont/aval des câbles avec l'impression d'un léger virage vers la gauche en aval. Cela nous a fait croire longtemps que c'était la dernière plate-forme et que le trajet se terminait sur le chemin en contrebas du piton (HR31).

4.6 PF6 : Plate-forme de Mela (altitude 390m)

Dernière plate-forme du téléphérique du Carciara dont la découverte fut le fruit du hasard d'une exploration en février 2025 en relation avec les travaux d'APB sur le caseddu de la bergerie de Mela en dessous de la pointe que nous avons dénommée *Punta di Mela*.

Un sentier d'accès a été aménagé depuis la bergerie de Mela en octobre 2025 permettant une visite du site (plate-forme et vestiges). Il accède à la plate-forme le long de vestiges de câbles à côté d'une magnifique grotte permettant de repérer le trajet amont du téléphérique venant du NW : dans le prolongement de la plate-forme, le trajet aval vers le SE est repéré par des murets, puis des câbles dans le maquis montrant ainsi que la descente n'était pas terminée.

Ce sentier a été prolongé depuis la plate-forme vers l'Est pour permettre la visite de [l'arche de Genepariccia](#) et une descente à la piste de Lora.

Les pylônes étaient supportés par un plateau d'une quinzaine de mètres, doté de soutènements tout du long, orienté NW-SE.

De nombreux vestiges de câbles porteurs s'y trouvaient, accompagnés d'un grande roue métallique et d'un rouleau de câble tracteur (fin) en évidence sur une grande zone plane en contrebas.

La plate-forme PF6 et les environs du site



La grotte près de la PF6



L'arche de Genepariccia



5 Perspectives pour de nouvelles recherches

Difficile pour le moment d'avoir des idées de nouvelles recherches :



En amont des caseddi d'Aragali (PF1), les montées par le Carciara supérieur (HR23) n'ont rien permis de découvrir de nouveau sur le téléphérique



Entre la PF1 (confluence Velacu/Carciara) et la PF6 (Punta di Mela), il y a évidemment des chances de retrouver de nouveaux vestiges, comme la suspente avec poulie retrouvée dans le lit du ruisseau du Peralzone (cf. photo de gauche). Sans doute faut-il laisser faire le hasard lors de futurs parcours ?



Par contre, aucune recherche sérieuse n'a été faite en aval de la PF6 en direction de Funtanedda. Les suggestions en cours sont de parcourir le lit de la Sainte-Lucie en cherchant à découvrir des restes du téléphérique

Les recherches à faire les plus intéressantes sont les recherches d'archives permettant de retrouver les documents retraçant l'historique et les caractéristiques de l'entreprise en charge des activités bois/charbon dans le ravin du Carciara.

Grosso modo, cette activité a dû s'étaler depuis les environs de 1850 (le Cadastre Napoléon datant de 1850 pour la Corse montre le chemin d'exploitation tracé jusqu'à la brèche, soit en gros le Carciara aval HR21) jusqu'à l'entre-deux guerres mondiales (1920-1930 ?).

Les archives locales (Zonza et Conca) semblent n'avoir aucune trace de cette entreprise, aussi faudra-t-il remonter aux archives départementales à Ajaccio, mais cela demande du temps, une initiation à ce type de recherches et le contact avec un archiviste du département.

Vous pouvez consulter :

- Sur flickr, l'album de photos [« Téléphérique du Carciara »](#)
- Sur le site APB, l'article [« Point sur le téléphérique du Carciara »](#)