

POINT SUR LA SITUATION DE LA VALLEE DU CAVU

Associu « A PUNTA BUNIFAZINCA » - 30/06/2025



Table des matières

1 Situation début 2015 à la création de l'association.....	3
1.1 Découpage en zones.....	3
1.2 Activités, pistes et sentiers début 2015.....	4
1.2.1 Basse vallée.....	4
1.2.2 Moyenne vallée.....	4
1.2.3 Haute vallée.....	5
1.2.4 Carte résumé pistes et sentiers début 2015.....	6
1.3 Vestiges patrimoniaux recensés début 2015.....	7
1.3.1 Basse vallée.....	7
1.3.2 Moyenne vallée.....	7
1.3.3 Haute vallée.....	7
1.3.4 Carte générale des éléments de patrimoine recensés début 2015.....	8
2 Actions et réalisations de l'association 2015 – 2025.....	9
2.1 L'association « A Punta Bunifazinca ».....	9
2.2 Rôles et objectifs visés.....	9

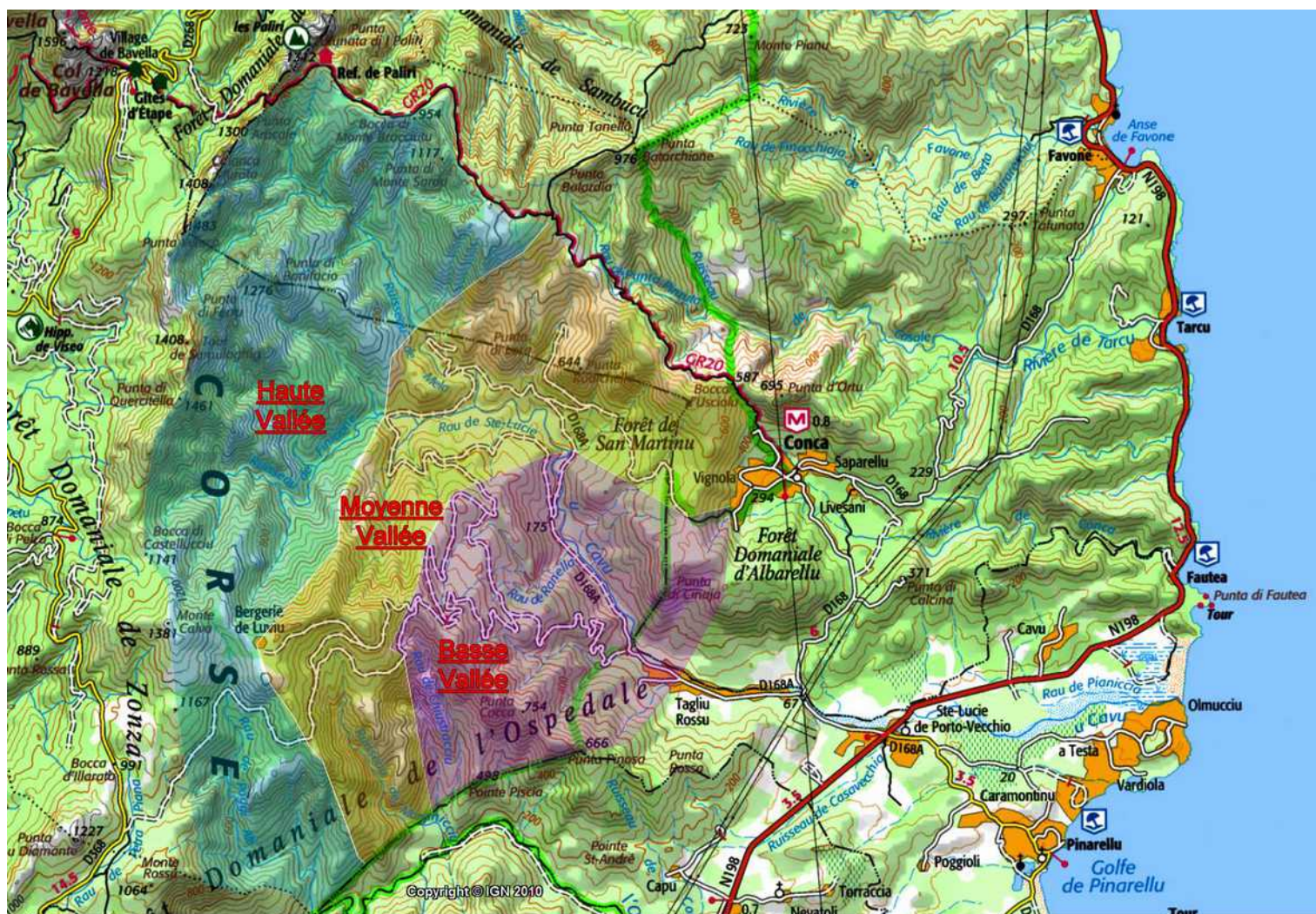
2.3	Chronologie des actions 2015 – 2025 « Sentiers ».....	9
2.3.1	Basse vallée.....	9
2.3.2	Moyenne et haute vallée.....	12
2.4	Chronologie des actions 2015 – 2025 « Patrimoine ».....	15
2.4.1	Basse vallée.....	15
2.4.2	Moyenne et haute vallée.....	15
2.5	Chronologie des actions 2015 – 2025 « Environnement ».....	17
2.5.1	Basse vallée.....	17
2.5.2	Autre.....	18
3	Situation au 30/06/2025.....	19
3.1	Activités, pistes et sentiers au 30/06/2025.....	19
3.1.1	Basse vallée.....	19
3.1.2	Moyenne vallée.....	20
3.1.3	Haute vallée.....	21
3.1.4	Carte résumé pistes et sentiers au 30/06/2025.....	22
3.2	Vestiges patrimoniaux recensés.....	23
3.2.1	Basse vallée.....	23
3.2.2	Moyenne vallée.....	25
3.2.3	Haute vallée.....	27
3.2.4	Carte générale des éléments de patrimoine recensés au 30/06/2025.....	29
4	ANNEXES.....	30
4.1	Les parcours de randonnée créés en basse vallée.....	30
4.1.1	Introduction.....	30
4.1.2	Liste des parcours (description sur page Internet APB).....	30
4.1.3	Photo 3D des sentiers de basse vallée.....	32
4.1.4	Carte IGN des sentiers de basse vallée.....	33
4.1.5	Plan général des sentiers de basse vallée.....	34
4.2	Les chemins restaurés en moyenne et haute vallée.....	35
4.2.1	Introduction.....	35
4.2.2	Liste des chemins.....	35
4.2.3	Photo 3D des chemins de moyenne et haute vallée.....	37
4.2.4	Carte IGN des chemins de moyenne et haute vallée.....	38

1 Situation début 2015 à la création de l'association

1.1 Découpage en zones

Les vallées du Cavu et les massifs de San Martinu et de Punta Bunifazinca (« Pointe de Bonifacio ») peuvent être utilement découpés en trois zones :

- La basse vallée :
Grosso modo la partie entre Taddu Russu au Sud, le pont de Funtanedda au Nord, Bocca di Sadica et Conca à l'Est et la piste de Luvuu à hauteur de « Murata » avec la vue panoramique sur la vallée à l'Ouest
- La moyenne vallée :
La partie limitée par la basse vallée au Sud, le GR20 au Nord, Conca à l'Est et les extrémités des pistes forestières (le long de la Figa Bona - Mela sur IGN - et de la Sainte-Lucie) ainsi que le site des bergeries de Luvuu à l'Ouest
- La haute vallée :
La partie limitée par la moyenne vallée à l'Est, le GR20 au Nord et les crêtes de Bavedda (Tafunata di Paliri - Bocca di Fumicosa) et d'U Spidali (Punta Samulaghja – Monte Calva) à l'Ouest



1.2 Activités, pistes et sentiers début 2015

1.2.1 Basse vallée

- **Activité commerciale et fréquentation :**
 - Activité commerciale réduite, forte fréquentation avec saturation en été, équipements réduits, patrimoine local à identifier et recenser
 - Seulement deux activités commerciales : **Parc-Aventure A Tyroliana** à l'entrée de la vallée et **Restaurant-Snack des Trois Piscines** à Ranuchjaghja
 - Très forte fréquentation estivale le long du Cavu (baignades en vasques) avec saturation du 15/07 au 25/08 et des pointes à 1500 voitures et 4000 personnes dans la journée, malgré l'épisode 2014 de la bilharziose
- **État des pistes :**
 - Une seule piste utilisable le long du Cavu (une départementale : **D168a** !) mélangeant marcheurs, randonneurs, VTT, berlines, 4x4 avec parkings insuffisants => poussière, difficultés de progression et de croisement, activités de randonnée et de VTT très contrariées et peu attractives
- **État des sentiers et chemins du secteur :**
 - Un seul sentier de randonnée début 2015, celui d'I Scarpi (mixte sentier/piste/route) autour de Taddu Russu
 - Aucun autre sentier sérieux existant à l'exception de quelques vagues sentes de chasseurs non entretenues et dans un état aléatoire

1.2.2 Moyenne vallée

- **Activité commerciale et fréquentation :**
 - Aucune activité commerciale, fréquentation quasi-nulle ou faible en été, équipements réduits ou abandonnés (aucune maintenance), patrimoine local abandonné à l'exception notable des bergeries de Luviu
 - Fréquentation par quelques pêcheurs (?), de rares groupes de chasse, quelques VTTistes en été sur les pistes de San Martinu ou dans la montée de Luviu. Pratiquement aucun randonneur. A noter la possibilité de descente aquatique de la Sainte-Lucie pratiquée de temps en temps en période estivale
- **État des pistes :**
 - Pistes dégradées et devenues non carrossables pour la plupart d'entre elles, y compris depuis 2014 jusqu'à Bocca di Sadica et jusqu'à Luviu (4x4 indispensable)
 - Aucun pont encore utilisable sur les pistes avec le seul radier du Niffru encore viable pour les 4x4 pointus
 - Extrémités des pistes reprises par le maquis autour de la Sainte-Lucie et de la Figa Bona (Mela sur carte IGN) et seules des sentes étroites **SUR** les pistes sous le maquis permettent la marche pour les chasseurs et randonneurs
- **État des sentiers et chemins du secteur :**
 - 2 sentiers indiqués sur la carte IGN, mais, sur le terrain, aucun d'utilisable car tous sous le maquis
 - Le sentier traditionnel de montée aux bergeries de Luviu n'est plus utilisé depuis l'ouverture du réseau des pistes forestières et n'est plus visible que par endroits

- Le sentier traditionnel montant au GR20 et Capeddu n'existe plus en pratique depuis l'incendie de 1991, mais il a été remplacé par un sentier plus direct et raide créé par les chasseurs depuis la piste du réservoir sous Radichedda

1.2.3 Haute vallée

- **Activité commerciale et fréquentation :**

- Aucune activité commerciale, fréquentation nulle y compris en été, équipements inexistants, peu de patrimoine local
- Fréquentation par quelques rares groupes de chasse descendant de Luvieu ou du Castedducciu. Aucun randonneur

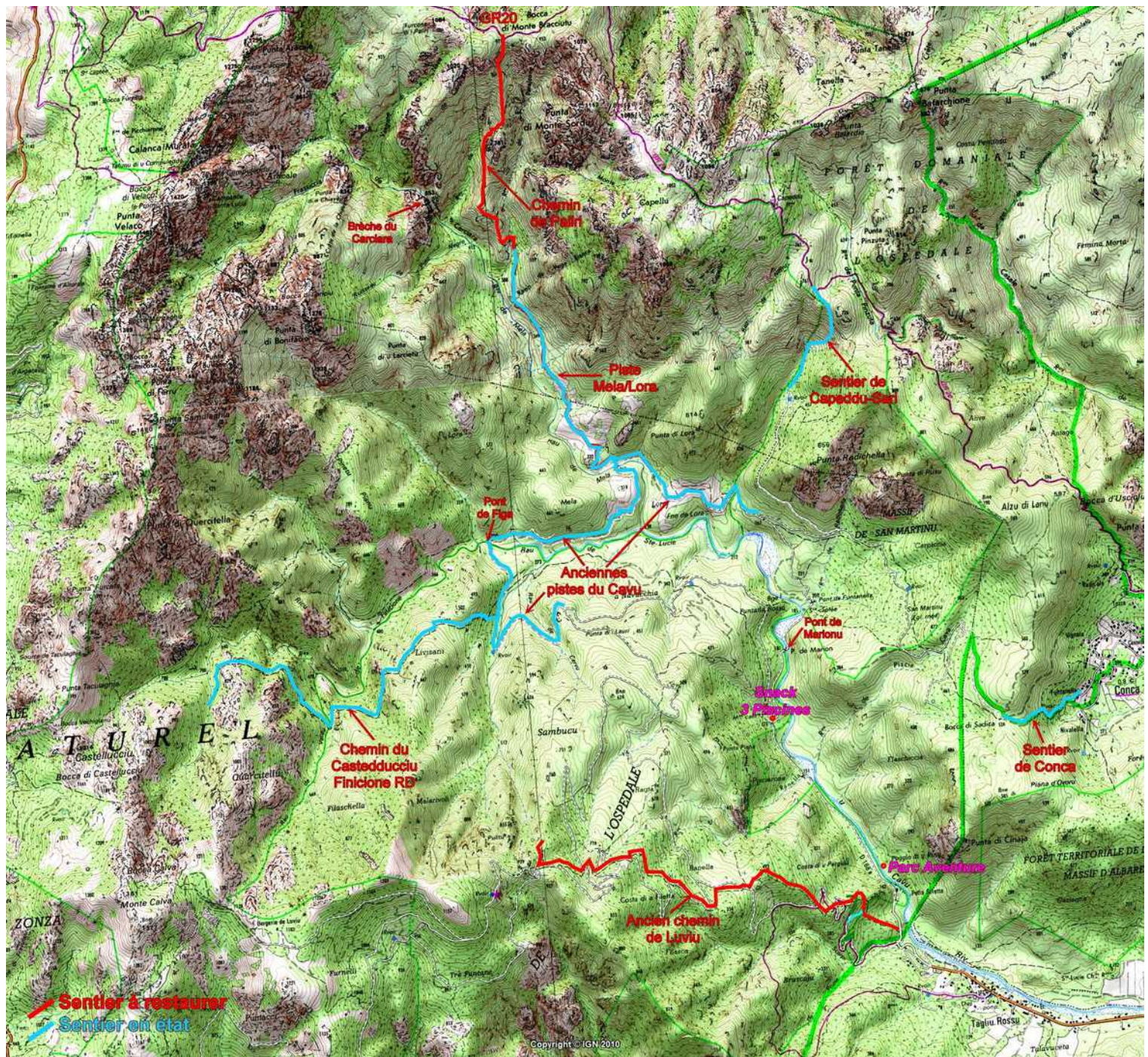
- **État des pistes :**

- Aucune piste, y compris au-delà du site de Luvieu (piste détruite et inutilisable)
- Une piste pour les 4x4 permet le raccordement à la D368 (Porto-Vecchio – Zonza) peu avant Bocca d'Illarata

- **État des sentiers et chemins du secteur :**

- Trois sentiers possibles sur la carte IGN, mais aucun en état et même difficilement discernable : le Chemin de la Montagne aux Plages (ou Chemin du Castedducciu) avec ses deux variantes indiquées sur IGN (Finicione RG et RD) et le Chemin de Paliri par Figa Bona/Peralzone – GR20
- Les deux chemins du Castedducciu en RD et RG du Finicione (« **Chemin de la Montagne aux Plages** ») ont été repris par le maquis. Seul celui de la RD a été partiellement démaquisé par les chasseurs et est utilisable sur une partie par des randonneurs expérimentés. Celui de la RG n'avait pas encore été retrouvé en 2015...
- Le sentier de la Figa Bona (Mela sur IGN) et Punta Russa montant au GR20 à proximité de Bocca di Monte Bracciutu (« **Chemin de Paliri** ») n'est utilisable que par des randonneurs très expérimentés (orientation délicate, trace discontinue, maquis, ...)
- A noter les possibilités offertes par la remise en état du chemin de l'ancienne exploitation du Carciara d'Aragali (« **Chemin d'exploitation du Carciara** ») pour une randonnée magnifique depuis la piste/sentier de la RG de la Figa Bona jusqu'à la spectaculaire brèche, une des attractions de la région. Chemin à retrouver jusqu'à la brèche à partir du Cadastre Napoléon et non indiqué sur la carte IGN ; rien d'indiqué en amont de la brèche sur aucune carte !

1.2.4 Carte résumé pistes et sentiers début 2015



1.3 Vestiges patrimoniaux recensés début 2015

Tous les éléments listés ci-dessous seront repris en détail plus bas dans Vestiges patrimoniaux recensés - 3.2.

1.3.1 Basse vallée

Ci-dessous un recensement synthétique des éléments de patrimoine connus et visibles dans la basse vallée début 2015 :

- **B1.** Oriu de Carulonu
- **B2.** Carbunari de Costa di u Pargulu
- **B3.** Abri sous roche de Ranuchjaghja (« Trois-Piscines »)
- **B4.** Ponti di Marionu (« pont de Marion ») au-dessus du Cavu avec la piste vers Conca (Bocca di Sadica)

1.3.2 Moyenne vallée

Ci-dessous un recensement synthétique des éléments de patrimoine connus et visibles dans la moyenne vallée début 2015 (description détaillée plus bas dans le document) :

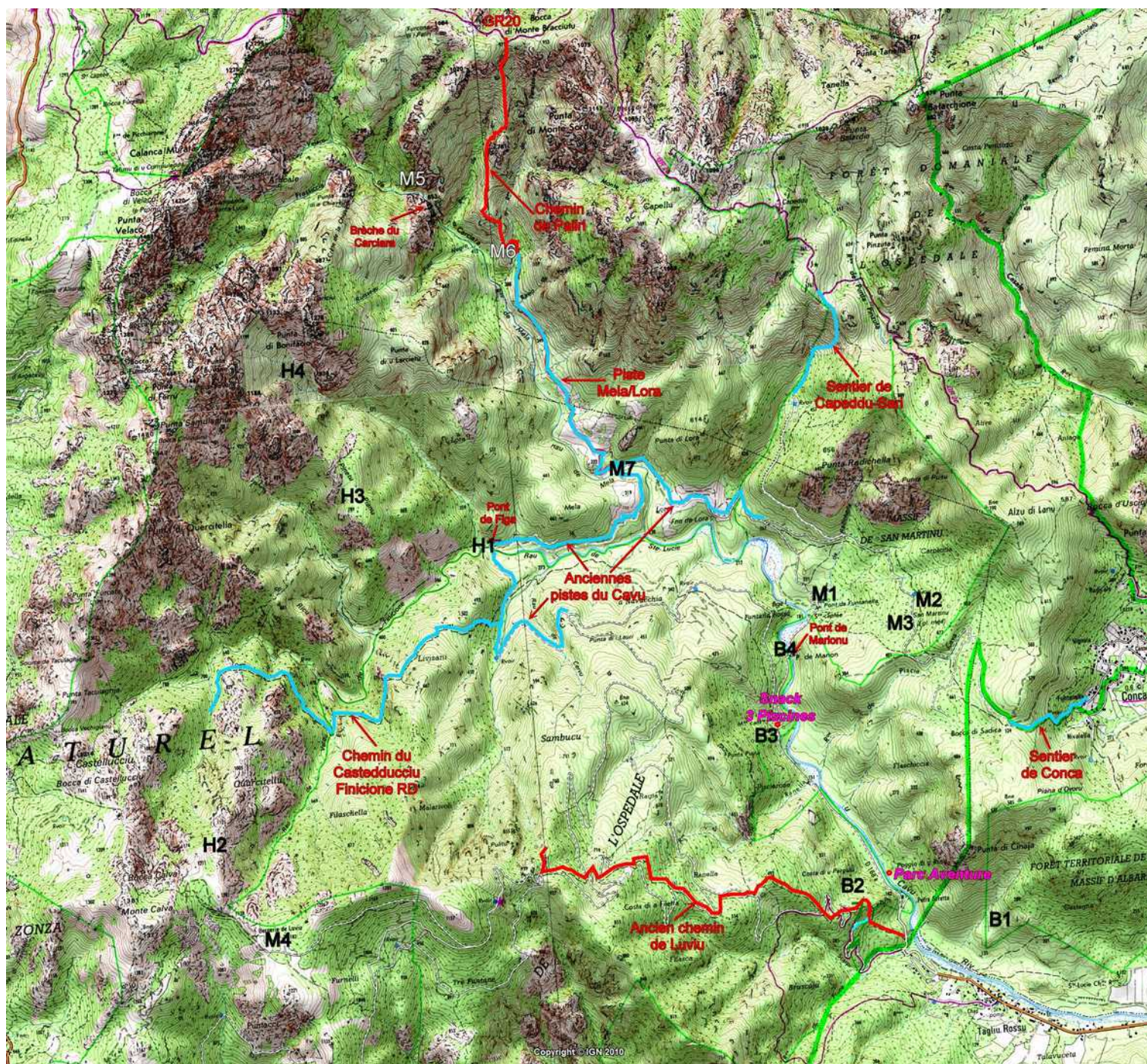
- **M1.** Caseddu de Funtanedda + four à pain + ancien moulin et fontaine détruits
- **M2.** Caseddi et carbunari de San Martinu
- **M3.** Eglise de San Martinu
- **M4.** Bergeries de Luviu
- **M5/M6.** Vestiges de l'exploitation de bois du Carciara d'Aragali (chemin et téléphérique)
- **M7.** Pont de Figa Bona (pont IGN 300)

1.3.3 Haute vallée

Ci-dessous un recensement synthétique des éléments de patrimoine connus et visibles dans la haute vallée début 2015 :

- **H1.** Pont de Figa
- **H2.** Bergeries de Biancareddu
- **H3.** Hameau de Pinetu Pianu (existe, mais plus aucun sentier d'accès)
- **H4.** Épave d'avion (existence vérifiée, mal localisé et sans aucun trajet d'accès)

1.3.4 Carte générale des éléments de patrimoine recensés début 2015



2 Actions et réalisations de l'association 2015 – 2025

2.1 L'association « A Punta Bunifazinca »

Création fin 2014 d'une association à but non lucratif ayant comme objet : **Protection, développement, aménagement et réhabilitation de l'espace rural dans le respect des traditions et de l'environnement de la vallée du Cavu et des massifs environnants dans sa totalité.**

L'association « A Punta Bunifazinca » s'est constituée en fin d'année 2014 pour essayer de remédier aux problèmes évoqués dans le chapitre précédent :

- Réhabiliter la micro-région en réalisant des aménagements attractifs et en en faisant la promotion ;
- Développer des activités nature autres que la baignade pour diversifier les possibilités de pratique : randonnée familiale et sportive, balade aquatique, VTT, escalade, canyoning, ... ;
- Protéger la micro-région en incitant les nombreux visiteurs à laisser leurs véhicules au parking et à marcher en créant des chemins attractifs en basse vallée, en proposant des activités en moyenne vallée et en préservant le caractère sauvage de la haute vallée ;
- Protéger et améliorer l'environnement global de la micro-région.

2.2 Rôles et objectifs visés

- Relations et interactions avec les acteurs locaux impliqués dans l'aménagement et l'entretien des vallées : commune, ONF, OEC, CTC (Collectivité Territoriale de Corse), commune de Zonza/Sainte-Lucie, PNRC, sociétés de chasse, sociétés de pêche, ... ;
- Relations et interactions avec les organismes professionnels pouvant éventuellement travailler dans la vallée (restauration, loisirs, randonnée, canyoning, ...) ;
- Conception et production d'outils de promotion : dépliants, panneaux, guides papier, espace Internet, blog, ... ;
- Relations et interactions avec les organismes locaux de promotion touristique : Offices de Tourisme, mairies, Syndicats d'Initiative, ... ;
- Actions de terrain : recherche anciens sentiers et éléments de patrimoine oubliés, conception de parcours de nouveaux sentiers, reprise pour restauration d'anciens sentiers oubliés, défrichage, démaquisage, aménagements, balisage, mise en place panneaux de signalisation et d'informations, opération de nettoyage de déchets, opérations de protection environnementale, etc... ;
- Recherches géographiques et historiques sur la région : sites patrimoniaux oubliés, histoires des sites, interviews des anciens et transcription écrite de leurs souvenirs, collecte, rassemblement et publication d'anciennes photos de la région, collecte et recensement des toponymes locaux et de leurs origines, etc...

2.3 Chronologie des actions 2015 – 2025 « Sentiers »

2.3.1 Basse vallée

- **2015**
 - *01/2015* : Création du **PR2** (Petite Randonnée - Petra Stretta) en boucle depuis le Parc-Aventure avec tracé et démaquisage d'un nouveau sentier rejoignant la piste de Luvivu par U Pargulu
 - *04/2015* : Création du nouveau sentier de Bocca di Cinaghja qui sera intégré dans le **PR5** (Cinaghja)
 - *05 et 06/2015* : Création d'un nouveau sentier en RG du Cavu depuis le pont de Marionu jusqu'au Parc-Aventure (**PR3** maintenant **PR3/PR3bis** - Ponti di Marionu)

- 06/2015 : Restauration de deux sentiers de chasseurs dans les secteurs Costa di Barola et Piscia Cava pour créer la boucle **PR4** (Barola)
- 06/2015 : Création d'un nouveau sentier reliant Piscia Cava à Fugulina pour achever la boucle **PR5** (Cinaghja) avec un itinéraire passant par Bocca di Sadica
- 07/2015 : Reconnaissance de la trace Ranedda – Punta Piana pour un futur PR6
- 08 et 09/2015 : Mise en place panneau d'affichage des parcours, installation des panneaux de signalisation et balisage (**PR2** à **PR5**)

● 2016

- 10/2015 à 03/2016 : Création du nouveau parcours **PR6** (A Ranedda) en restaurant plusieurs chemins de chasseurs (Ranuchjaghja, Ranedda, Punta Piana), en créant un nouveau sentier pour relier la montée de Ranuchjaghja à la piste de Luviu et en harmonisant le tout
- 02 à 04/2016 : Découverte du plateau de Ranedda/Pargulu en bordure de la descente du **PR6**. Démaquisage, nettoyage, restauration « cumpulu » et « oriu », aménagements, ...
- 05/2016 : Installation des panneaux et balisage **PR6**
- 06/2016 : Entretien et modification du tracé du parcours **PR5** (Cinaghja) avec une boucle plus courte évitant Bocca di Sadica et le long parcours sur la piste
- 07/2016 : Modification du balisage et des panneaux **PR5** suite au nouveau tracé. Mise à jour des plans et des panneaux des parcours **PR2** à **PR6** sur le site Internet et au Parc-Aventure
- 07/2016 : Signalisation et balisage du parcours **PR2** (Petra Stretta) décalés depuis 04/2015

● 2017

- 10/2016 à 04/2017 : Construction du sentier patrimonial « U Chjassu di I Caribunari » (**Patrimoine**) entre le Parc-Aventure et la descente du **PR6** avec restauration d'une douzaine de « carbunari », du « cumpulu » de Pargulu, de meules (« catasta »). Plus d'une vingtaine d'opérations sur le terrain ont été nécessaires pour les travaux !
- 05 et 06/2017 : Travaux d'entretien sur les parcours de 2015 (**PR2** à **PR5**) avec élargissement des sentiers, construction de marches, aménagements de « sapara », etc...
- 08/2017 : Installation d'un panneau d'information « Vallée du Cavu » en face du poste de l'Office de Tourisme à l'entrée du parking de la vallée
- 09/2017 : Travaux d'entretien sur le parcours **PR3/PR3bis** (Ponti di Marionu)

● 2018

- 02 à 05/2018 : Travaux d'entretien sur les parcours de 2015 (**PR2** à **PR5**) et réfection complète du balisage
- 08 et 09/2018 : Démarrage de la réfection des panneaux des sentiers de basse vallée
- 12/2018 : Démarrage des travaux de création du sentier « U Chjassu supranu di I Caribunari », boucle supérieure du sentier « U Chjassu di I Caribunari » (**Patrimoine**) créé en 2017

● 2019

- 01/2019 : Fin des travaux de création du sentier « U Chjassu supranu di I Caribunari », boucle supérieure du sentier « U Chjassu di I Caribunari » (**Patrimoine**)
- 02 et 03/2019 : Création du « Sentier du Pisciaronu » entre l'intersection du « Sentier de Ranedda » (**PR6**) - « U Chjassu di I Caribunari » (**Patrimoine**) et la piste du Cavu (D168a). Utilisé en variante de descente du **PR6**,,

- 05/2019 : Restauration de la partie basse de l'ancien « Chemin de Luvu » entre la D168a et la piste de Luvu pour modifier la montée du « Sentier de Petra Stretta » (**PR2**) en évitant la piste
- 10/2019 : Création d'un nouveau sentier entre le Parc-Aventure et l'embranchement D168a/Ancien chemin de Luvu en suivant la rive droite du Cavu. Modification du tracé du « Sentier de Petra Stretta » (**PR2**) pour éviter la route D168a en intégrant ce sentier à parcourir au départ...
- 11 et 12/2019 : Suite de la restauration de l'ancien « Chemin de Luvu » au-delà du **PR2**

● 2020

- 01/2020 au 15/03/2020 : Poursuite de la restauration de l'ancien « Chemin de Luvu » (**PR7**) au-delà du **PR6** (avant confinement Covid-19)
- 05 à 07/2020 : Travaux d'entretien sur Ranedda (**PR6**) et « U Chjassu di I Carunari » (**Patrimoine**)
- 07/2020 : Travaux d'entretien sur Petra Stretta (**PR2**), partie « sentier de Denis »
- 08 et 09/2020 : Achèvement de la restauration de l'ancien « Chemin de Luvu » (**PR7**), dernière section, panneaux, balisage
- 09/2020 : Modification de la boucle de Ranedda (**PR6**) en ne conservant que la descente par le sentier du Pisciaronu et en abandonnant la descente directe (trop chaotique, difficile à entretenir). Panneaux à supprimer et arrêt de l'entretien de cette section
- 11 et 12/2020 : Arrêt des opérations 2020 suite au confinement Covid-19 !

● 2021

- 01 et 02/2021 : Création du sentier RD du Cavu (**PR3bis** – intégré au **PR3/PR3bis**) et démarrage entretien « U Chjassu di I Carunari » (**Patrimoine**)
- 03/2021 : Travaux d'entretien sur « U Chjassu di I Carunari » (**Patrimoine**), sentier du Ponti di Marionu (**PR3**), sentier de Cinaghja (**PR5**), fabrication de marches conformes aux demandes de la commune au Ponti di Marionu (**PR3/PR3bis**)
- 04/2021 : Suite fabrication de marches conformes aux demandes de la commune au Ponti di Marionu (**PR3/PR3bis**), travaux d'entretien des sentiers de Barola (**PR4**) et de Cinaghja (**PR5**)
- 05/2021 : Travaux d'entretien du sentier de Ranedda (**PR6**)
- 11 et 12/2021 : Démarrage de la création du sentier RD de la Sainte-Lucie (Lora-Funtanedda) constituant la 1ère étape du futur sentier de San Martinu (**PR8**)

● 2022

- 01 et 02/2022 : Suite création du sentier RD de la Sainte-Lucie (Lora - Funtanedda) constituant la 1ère étape du futur sentier Lora- San Martinu (**PR8**)
- 03/2022 à 04/2022 : Création du sentier partant du pont de Funtanedda et allant à l'église de San Martinu (Funtanedda - San Martinu) constituant la 2ème étape du futur sentier Lora- San Martinu (**PR8**)
- 06 et 07/2022 : Création du sentier des « Crêtes de Luvu » qui constituera la suite et fin du « Chemin de Luvu » (**PR7**)
- 10/2022 : Entretien **PR3/PR3bis** + **PR2** + montée commune **PR2/PR7**
- 12/2022 : Entretien « I Carunari » (**Patrimoine**) : plateau de Ranedda

● 2023

- 03/2023 : Entretien sentiers de Barola (**PR4**), de Cinaghja (**PR5**) et Lora-San Martinu (**PR8**)

- 04/2023 : Restauration du *sentier de la Sapara Vardata (PR9)*
- 06/2023 : Entretien **PR3/PR3bis** + arghja le long du sentier **PR3**, entretien **PR4/PR5** dans la montée de Piscia Cava
- 07/2023 : Modification du tracé d'« U Chjassu di I Caribunari » (**Patrimoine**) sur sa branche **suttanu** avec abandon de la descente câblée et contournement par cumpulu/carbunara du Pargula. Entretien de la branche **suttanu** de ce même sentier
- 08 et 09/2023 : Entretien « U Chjassu di I Caribunari » (**Patrimoine**) sur sa branche **supranu**
- 10/2023 : Entretien **PR3/PR3bis**
- 11 et 12/2023 : Entretien **PR6** et **PR7**

● 2024

- 01 et 02/2024 : Entretien **PR7**
- 02/2024 : Entretien **PR3/PR3bis** et **PR8**
- 03/2024 : Entretien nouveau **PR1** (boucle de San Martinu) et restauration partielle chemin 1950 – 1965 pour la descente
- 08 à 12/2024 : Création sentier de contournement Cuva – piste Luvio pour modification du sentier d'A Ranedda (**PR6**)
- 11 et 12/2024 : Modification **PR2)/PR7** au relais téléphonique

● 2025

- 01/2025 : Entretien **PR3/PR3bis** en RD du Cavu
- 01 et 02/2025 : Entretien **PR5** (Fugulina-source) et *sentier de Conca*
- 03/2025 : Entretien **PR5** (descente Fugulina) et **PR2** (sentier de Denis)
- 03 et 04/2025 : Entretien **PR4** (complet) et **PR8** (Lora-Funtanedda)
- 06/2025 : Entretien **PR9** (complet)

2.3.2 Moyenne et haute vallée

● 2016

- 06/2016 : Deux expéditions organisées par l'association pour exploration et reconnaissance du ravin de Carciara à la recherche de « caseddi » finalement trouvés à la confluence Carciara/Velacu. Découverte de nouveaux vestiges de l'ancienne exploitation du bois (charbon et coupes) localisée dans le ravin au-delà de la brèche
- 07/2016 : Expédition de l'association à la découverte de l'usine à bois 989m de la Purcaraccia dans le massif de Bavedda en relation similaire avec l'exploitation dans la Carciara
- 09/2016 : Expédition de l'association pour reconnaissance et exploration du « Chemin de Paliri » (**HR31**) presque jusqu'à son arrivée au GR20. Démaquisage et nettoyage partiel de l'itinéraire

● 2017

- fin 05/2017 : Découverte du « Chemin du Castedducciu » (« Chemin de la Montagne aux Plages ») en RG du Finicione (**HR11**)
- 05 à 11/2017 : Plus d'une quinzaine d'opérations sur le terrain pour restaurer le Chemin RG du Finicione (**HR11**) depuis le Pont de Figa jusqu'à Bocca di u Castedducciu

- 06 et 07/2017 : Construction d'une trace de montée au plateau de Pinetu Pianu, découverte d'un « caseddu » et complément de trace jusqu'à l'extrémité Nord
- 10 et 11/2017 : Découverte du « Chemin d'exploitation du Carciara » dans sa partie aval (**HR21**) et restauration de cet ancien chemin depuis le ruisseau de Peru jusqu'à la brèche du Carciara avec une demi-douzaine d'opérations sur le terrain

• 2018

- 06/2018 : Découverte début juin 2018 du chemin de raccordement du « Chemin du Castedducciu » (« Chemin de la Montagne aux Plages ») en RD du Finicione (**HR12**) au « Chemin du Castedducciu » principal en RG du Finicione (**HR11**). Ce tronçon de chemin n'était indiqué sur aucune carte (IGN, Cadastre Napoléon, Plan Terrier), mais prolongeait naturellement le chemin de la rive droite du ruisseau pour rejoindre le chemin de la rive gauche avant d'atteindre la crête du Castedducciu. Restauration complète de ce tronçon et achèvement du chemin de bout en bout (près de 700m de distance supplémentaire) avec boucle depuis le pont de Figa
- 07/2018 : Démaquisage de la piste en RD de la Sainte-Lucie pour accès **HR11** et **HR12**
- 09/2018 : Équipement (scellements, échelle, ...) de la brèche du Carciara pour faciliter la traversée par hautes eaux
- 09 et 10/2018 : Démarrage de la restauration du « Chemin de Paliri » (**HR31**) depuis le ruisseau de Peru jusqu'à la cascade du Peralzone

• 2019

- 03 à 05/2019 : Démaquisage de la piste en RG de la Sainte-Lucie pour accès **HR11** et **HR12**
- 06/2019 : Reprise de la restauration du « Chemin de Paliri » (**HR31**) aux environs de la cascade du Peralzone
- 08/2019 : Promotion d'un parcours de VTT en moyenne vallée, « U Giru di Santa Lucia », utilisant les deux pistes RD et RG de la Sainte-Lucie, démaquisées antérieurement
- 09/2019 : Achèvement de la restauration du « Chemin de Paliri » (**HR31**) et raccordement au GR20
- 10/2019 : Travaux d'entretien de la piste de Mela/Lora et du départ du « Chemin du Carciara aval » (**HR21**) depuis le ruisseau de Peru

• 2020

- 06 et 07/2020 : Préparation du [« Trail du Cavu » du 19/07/2020](#) avec des travaux d'entretien sur le Chemin RG du Finicione (**HR11**) jusqu'à la course qui a eu lieu le 19/07/2020
- 09/2020 : Démarrage de la restauration du « Chemin d'exploitation du Carciara » dans sa partie amont (**HR22**) depuis la brèche du Carciara jusqu'à la cascade de Frassiccia
- 10/2020 : Entretien du « Chemin du Carciara aval » (**HR21**)
- 11 et 12/2020 : Arrêt des operati 2020 suite au confinement Covid-19 !

• 2021

- 04/2021 : Fin de la restauration du « Chemin du Carciara amont » (**HR22**) et restauration « Chemin Caseddi d'Aragali – Paliri » (**HR23**, chemin non balisé, non signalé)
- 05/2021 : Travaux d'entretien du « Chemin de Paliri » (**HR31**), de la piste de Mela/Lora et de la piste RG de la Sainte-Lucie
- 06/2021 : Fin d'entretien de la piste RG de la Sainte-Lucie, travaux d'entretien de la piste RD de la Sainte-Lucie et démaquisage/nettoyage des sentiers du [« Trail du Cavu » du 20/06/2021](#), de l'accès

communal à la plage de Villata et des sentiers VTT pour le « **Triathlon PLB** »

- 06/2021 : Démaquillage/nettoyage des sentiers VTT pour le « **Triathlon PLB** » et travaux d'entretien du « Chemin du Finicione RD » (**HR12**)
- 07 et 09/2021 : Entretien du « Chemin du Finicione RD » (**HR12**) depuis la piste RD de la Sainte-Lucie jusqu'au Valdu Grande

• 2022

- 04 et 05/2022 : Démaquillage piste Cuva + sentier Sapara Vardata en vue du [« Trail du Cavu » du 03/07/2022](#)
- 05 et 06/2022 : Suite entretien du « Chemin du Finicione RD » (**HR12**) du Valdu Grande à l'embranchement **HR11/HR12**
- 06/2022 : Entretien du « Chemin du Finicione RG » (**HR11**) dans sa partie basse jusqu'à l'embranchement **HR11/HR12**
- 09/2022 : Début de restauration de l'ancien chemin d'exploitation piton Peralzone - Cervi en RG du ruisseau de Carciara
- 10 à 12/2022 : Restauration ancien sentier Peralzone - Cervi depuis le piton rocheux jusque sous la brèche supérieure du Carciara – Traversée de la brèche et aménagements versant Nord, le tout constituant le nouveau « **Chemin de Cervi** » (**HR32**)

• 2023

- 01/2023 : Entretien sentier Radichedda/Niffu – GR20
- 01 et 02/2023 : Restauration « **Chemin de la Sainte-Lucie RD** » (**PR9**)
- 03/2023 : Entretien chemin RD (**PR9**) et pistes RD/RG de la Sainte-Lucie
- 04 et 05/2023 : Entretien Chemin de Paliri (**HR31**) et [« Trail du Cavu » du 28/05/2023](#)
- 06/2023 : Assistance ONF pour délimitation secteur des mimosas
- 09/2023 : Entretien piste de Mela/Lora de Lora au parking 4x4
- 10 et 11/2023 : Entretien piste Mela/Lora + **HR21** jusqu'à la brèche
- 12/2023 : Entretien **HR31** jusqu'au Peralzone

• 2024

- 03/2024 : Entretien piste RG Sainte-Lucie (pont de Figa – descente vasques – roncier)
- 03 et 04/2024 : Entretien **HR11** complet (pont de Figa – Castedducciu)
- 04 et 05/2024 : Entretien **HR22/HR23** complet (brèche – GR20) + travaux divers pour Trail 2024
- 06/2024 : Création raccourci piste du Niffu depuis la « barrière vrillée » (**I Crucciati**) et entretien piste RG Sainte-Lucie (pont de Figa Bona → descente vasques)

• 2025

- 01 et 02/2025 : Restauration du **sentier de Mela** entre la bergerie et la piste (ancien chemin historique)
- 03 et 04/2025 : Entretien piste RG Sainte-Lucie (pont de Figa Bona → descente vasques)
- 04/2025 : Entretien sentier Radichedda/Niffu – GR20 pour le Trail du Cavu 2025
- 05/2025 : Entretien piste/sentier **Alzu di Lanu** et création raccordement GR20 pour le Trail du Cavu 2025

- 06/2025 : Entretien piste RD Sainte-Lucie (complet)

2.4 Chronologie des actions 2015 – 2025 « Patrimoine »

2.4.1 Basse vallée

- **2016**
 - 06/2016 : Exploration de l'ancien hameau de Pisciaronu (B6 - « caseddi », four à pain, enclos, murets, ...)
- **2017**
 - 10/2016 à 04/2017 : Construction du sentier patrimonial « U Chjassu di I Carbunari » entre le Parc-Aventure et la descente du **PR6** avec restauration d'une douzaine de « carbunari » (B2), du « cumpulu » de Pargulu, de meules (« catasta »)
 - 03 et 04/2017 : Découverte et exploration du site de « Cantone Nieddu » (B8. - à inventorier, intérêt archéologique ?)
- **2019**
 - 10/2019 : Exploration vestiges de caseddi (B10) le long du sentier du Ponti di Marionu (**PR3/PR3bis**) près du ruisseau de Piscia Cava
- **2021**
 - 02/2021 : Découverte de vestiges de caseddi (B11) le long du sentier RD du Cavu (**PR3/PR3bis**) durant le cours de sa création
- **2023**
 - 06/2023 : Mise en valeur de l'arghja (B12) le long de la rive gauche (PR3) du sentier de Ponti di Marionu (**PR3/PR3bis**)
- **2024**
 - 09/2024 : Découverte, démaquisage et restauration caseddu/cumpulu d'Aletta (B13) le long du nouveau tracé d'A Ranedda (**PR6**)

2.4.2 Moyenne et haute vallée

- **2016**
 - 04 à 06/2016 : Recherches et visites de « sapara » (Sapara di Murteddi - M11, Sapara Vardata - M12, Sapara di Figa - H6, ...)
 - 06/2016 : Exploration et reconnaissance du ravin de Carciara à la recherche de « caseddi » finalement trouvés à la confluence Carciara/Velacu (H10) avec une plate-forme du téléphérique (**PF1**). Découverte de nombreuses carbunari en RD du Velacu et sur les deux rives du Carciara (H9)
 - 09/2016 : Découverte de plusieurs « sapara » (M10) le long du « Chemin de Paliri » (**HR31**) vers l'arrivée au Peralzone
 - 09/2016 : Exploration et entretien du « Chemin de Paliri » (**HR31**)
- **2017**
 - 05 à 11/2017 : Restauration du « Chemin du Castedducciu » (« Chemin de la Montagne aux

Plages ») en RG du Finicione (**HR11**)

- 07/2017 : Recherche et découverte de la « Sapara Tafunata » (ou « d'I Pecuri » - H7) en RG du Ricu et aménagement d'un sentier d'accès depuis le chemin RG du Finicione (**HR11**)
- 10 et 11/2017 : Restauration du « Chemin d'exploitation du Carciara » dans sa partie aval (**HR21** - en aval de la brèche du Carciara)

• 2018

- 04/2018 : Exploration complémentaire du piton rocheux du Peralzone avec exploration et démaquisage du sentier qui en part et va rejoindre le ruisseau de Cervi pour le remonter. De nouveaux vestiges du téléphérique retrouvés (M6) et une plate-forme (**PF4**) déjà connue...
- 06/2018 : Démaquisage et nettoyage de la bergerie de Mela (M9) et restauration d'un chemin d'accès dans le roncier au Sud de la piste annexe à l'Est de la piste principale vers Carciara/Paliri
- 06/2018 : Fin de restauration du « Chemin du Castedducciu » en RD du Finicione (**HR12**) avec raccordement au « Chemin du Castedducciu » principal en RG du Finicione (**HR11**)
- 05 à 07/2018 : Exploration complémentaire du cours amont du Carciara jusqu'aux caseddi d'Aragali (H10) par le chemin du Carciara amont (**HR22**). De nouveaux vestiges du téléphérique retrouvés, avec 2 plates-formes (**PF2** et **PF3**) avec passages de câbles, dont celui découpé dans la crête Carciara – Vangone di a Neve (H8). Le tracé du téléphérique est enfin expliqué depuis les caseddi via ses 4 plate-formes avec pylônes jusqu'au piton du Peralzone...
- 09 et 10/2018 : Nettoyage des environs de Funtanedda (M1 - caseddu et pont) et extraction des vestiges du moulin de Funtanedda sur l'autre rive enfouis sous le maquis

• 2021

- 06/2021 : Démaquisage et nettoyage partiels de la bergerie de Mela (M9) avec son chemin d'accès dans le roncier au Sud de la piste annexe à l'Est de la piste de Mela/Lora
- 10/2021 : Démaquisage et remise en état de l'église de San Martinu (M3) + visite de la FAGEC et commune/ONF le 24/10/2021
- 10 à 12/2021 : Démaquisage et nettoyage du hameau de Lora (M8 - 4 caseddi Plan Terrier + habitations beaucoup plus anciennes, carbunari, arghja, anciennes zones agricoles, ...)

• 2022

- 01/2022 : Suite démaquisage et nettoyage du hameau de Lora (M8) + sarconu/caseddi anciens/arghja
- 04/2022 : Démaquisage et nettoyage autour de l'église de San Martinu (M3), suite demande commune + ONF
- 05/2022 : Découverte 2 caseddi + carbunari/plate-formes dans le V de la confluence Valdu Grande/ruisseau de Capannelle (H11) le long du chemin du Finicione RD (**HR12**)
- 05/2022 : Restauration de la « Bergerie de Strascinedda » (H5) le long du chemin du Finicione RD (**HR12**)

• 2023

- 01/2023 : Découverte et démaquisage des vestiges d'un superbe « cumpulu » (M15) le long du sentier de la Sainte-Lucie RD durant sa restauration

• 2024

- 06/2024 : Entretien bergerie de Mela (M9.) et hameau de Lora (M8)

- 12/2024 : Entretien bergerie de Mela (M9.)

- **2025**

- 01 à 05/2025 : Restauration bergerie de Mela (M9.) avec réparation/rehausse des murs et installation d'un linteau
- 05/2025 : Découverte d'une 5ème plate-forme du téléphérique (**PF5**) sur Punta di Mela au-dessus de la bergerie

2.5 Chronologie des actions 2015 – 2025 « Environnement »

2.5.1 Basse vallée

- **2016**

- 01/05/2016 : Participation de l'association à l'opération annuelle « Plages propres » de la commune avec nettoyage du secteur Olmucciu - Vardiola
- 09/10/2016 : Opération annuelle « Nettoyage du Cavu et de ses accès » organisée par l'association

- **2017**

- 22/04/2017 : Nettoyage des alentours et plages de l'embouchure du Cavu
- 29/04/2017 : Participation de l'association à l'opération annuelle « Plages propres » de la commune avec nettoyage du secteur Cavu - Vardiola
- 16/09/2017 : Opération annuelle « Nettoyage du Cavu et de ses accès » organisée par l'association

- **2018**

- 30/09/2018 : Opération annuelle « Nettoyage du Cavu et de ses accès » organisée par l'association

- **2019**

- 28/09/2019 : Opération annuelle « Nettoyage du Cavu et de ses accès » organisée par l'association

- **2020**

- 27/09/2020 : Journée Virades de l'Espoir 2020 pour la Corse-du-Sud
- 04/10/2020 : Opération annuelle « Nettoyage du Cavu et de ses accès » organisée par l'association

- **2021**

- 26/09/2021 : Journée Virades de l'Espoir 2021 pour la Corse-du-Sud
- 03/10/2021 : Opération annuelle « Nettoyage du Cavu et de ses accès » organisée par l'association

- **2022**

- 25/09/2022 : Journée Virades de l'Espoir 2022 pour la Corse-du-Sud
- 23/10/2022 : Opération annuelle « Nettoyage du Cavu et de ses accès » organisée par l'association

- **2023**

- 24/09/2023 : Journée Virades de l'Espoir 2023 pour la Corse-du-Sud
- 08/10/2023 : Opération annuelle « Nettoyage du Cavu et de ses accès » organisée par l'association

- **2024**

- 22/09/2024 : Journée Virades de l'Espoir 2024 pour Sainte-Lucie de Porto-Vecchio
- 29/09/2024 : Opération annuelle « Nettoyage du Cavu et de ses accès » organisée par l'association

2.5.2 Autre

- **2017**

- 14/10/2017 : Opération «Nettoyage des parkings de Bavedda» avec Jean-Paul Quilici

- **2018**

- 28/10/2018 : Renouvellement de l'opération «Nettoyage des parkings de Bavedda» avec JPQ

3 Situation au 30/06/2025

3.1 Activités, pistes et sentiers au 30/06/2025

3.1.1 Basse vallée

- **Activité commerciale et fréquentation :**
 - Aucun changement concernant les activités commerciales : **Parc-Aventure A Tyroliana** à l'entrée de la vallée et **Restaurant-Snack des Trois Piscines** à Ranuchjaghja
 - Fréquentation identique avec tout de même une assez large diversification de la baignade en vasques vers la randonnée et le VTT/VAE sur les parcours ouverts par l'association en basse vallée
 - A noter le démarrage d'une faible activité « Escalade » avec deux falaises en basse vallée (A Tyroliana et Bruscaghja - Les 3 Caves) : cf. articles du site Internet APB, [Escalade et canyoning dans la vallée du Cavu \(Suite\)](#) et [Escalade et canyoning dans la vallée du Cavu \(4\)](#)
 - Les topo-guides sont toujours aussi discrets sur la vallée du Cavu et ses activités : cf. article du site Internet APB [Des topo-guides sur la vallée du Cavu ?](#)
- **État des pistes :**
 - **Redémarrage entretien des pistes** de la vallée du Cavu avec la nouvelle municipalité qui a lancé toute une série de travaux depuis 2021 : réfection D168a entre Taddu Russu et le Parc-Aventure, réfection de la D168a en direction de Bocca di Sadica, réfection de la piste principale de Luvieu, etc...
 - **Evolution du parking** de la commune à l'entrée de la vallée avec 450 places (payant en période estivale)
 - **Fermeture estivale de la D168a aux voitures** au niveau du parking et **mise en place navette gratuite** entre parking et Ranuchjaghja/Trois Piscines afin de mettre un terme à la circulation touristique anarchique
 - **Aménagement de l'accès aux vasques de Ranuchjaghja** via sentier avec marches en dur : réalisation de la commune pour le démarrage de la saison estivale de 2023
- **État des sentiers et chemins du secteur :**
 - **Ouverture par l'association APB de 9+1 sentiers de randonnée ou de patrimoine** correspondant à **47km** de sentiers créés ou restaurés en basse vallée, **3.575m** de dénivelé et **25h** de marche :
 - **9 sentiers de randonnées (PR1 à PR9)** de difficultés variées repris ou créés par l'association sont désormais proposés aux visiteurs de la vallée et permettent de diversifier les activités de la vallée en dehors de la baignade (arrêt de la prise en compte du sentier d'I Scarpi par APB pour cause d'absence d'intérêt et de non-autorisation de modifier son parcours)
 - **1 sentier patrimonial (Patrimoine)** créé par l'association à but de randonnée informative ludique concernant l'ancienne production du charbon de bois dans la vallée en rive droite
 - Parmi les 9 sentiers de randonnée indiqués ci-dessus, le **PR3/PR3bis** est dédoublé en deux sentiers, un sur chaque rive :
 - Le **sentier (PR3)**, signalé et balisé, créé en RG du Cavu entre le pont de Marionu et le Parc-Aventure est complété de panneaux informatifs pour en faire un sentier botanique
 - Le **sentier (PR3bis)**, signalé et balisé, créé en RD du Cavu entre le pont de Marionu et le Parc-Aventure est symétrique du PR3 de la RG et permet d'accéder aisément aux sites de baignade sans utiliser la piste (D168a)
 - **Signalisation et balisage complet de tous les parcours** : panneaux de bois indicateurs et balises de

peinture jaune aux normes FFRP

- **Quatre nouveaux sentiers ajoutés en 2022/2024**, partiellement aussi en moyenne vallée, signalés par panneaux et balisés :
 - La **boucle de Lora (PR8)** : créée à partir du sentier Lora – Funtaneda élaboré en 2022/2023 en RG de la Sainte-Lucie et une partie du **sentier de la Sapara Vardata (PR9)** sur l'autre rive
 - La **boucle de San Martinu (PR1)** : créée à partir du sentier Funtaneda – église de San Martinu avec retour par l'ancien chemin 1950 – 1965 restauré en descente vers le moulin
 - Le **sentier des Crêtes de Luviu (2.370m, D+ 260m/D- 60m, Assez Difficile, 1h15)** qui complète le « Chemin de Luviu » (**PR7**) jusqu'aux bergeries
 - Le **sentier de la Sapara Vardata (PR9) (1.950m, D+ 115m/D- 65m, Peu Difficile, 1h20)** reliant Ranuchjaghja à la piste annexe de descente à la Sainte-Lucie
- **Détails en 4.1 Les parcours de randonnée créés en basse vallée**

3.1.2 Moyenne vallée

- **Activité commerciale et fréquentation :**
 - Nouvelle activité d'élevage de porcs et de vente de charcuterie dans le secteur San Martinu
 - Fréquentation toujours faible
 - A noter le démarrage d'une faible activité « Canyoning », encadrée par des moniteurs canyon, avec la balade aquatique du Ruisseau de Sainte-Lucie d'un intérêt bien plus conséquent que les sempiternelles « piscines naturelles »
- **État des pistes :**
 - Peu de changement : toujours dégradées et de moins en moins carrossables pour la plupart d'entre elles
 - La piste de Mela/Lora a été améliorée par des chasseurs durant l'été 2016 en RG de la Figa Bona qui donne suite au « Chemin de Paliri ». Cette amélioration a été poursuivie les années suivantes et on accède actuellement en 4x4 (musclé) jusqu'au ruisseau sans nom précédant le ruisseau de Peru
 - Les pistes RG et RD de la Sainte-Lucie sont dorénavant systématiquement entretenues par l'association pour qu'elles soient praticables pour la marche et le VTT alors qu'elles n'étaient que des sentes de moins d'un mètre de large au milieu des bruyères arborescentes de 3/4m de hauteur
 - Globalement, la situation est un peu meilleure que début 2015 pour les points précédents mais on ne constate que pas ou peu d'activité de maintenance/entretien dans toute la moyenne vallée à l'exception des travaux d'APB et de la réfection en 2021 de la piste principale de Luviu
 - La piste de Mela/Lora dans le secteur de Lora le long de laquelle les mimosas se sont multipliés devait être traitée par l'ONF à partir de novembre 2023 : toujours en attente...
- **État des sentiers et chemins du secteur :**
 - Améliorations notables liées aux actions 2016 à 2021 de l'association avec la possibilité d'une magnifique randonnée à « **Stretta d'A Carciara** » (cf. point suivant) et une visite de la brèche mêlant activité nature et culture patrimoniale
 - **Restauration complète du « Chemin du Carciara aval » (HR21)** depuis l'embranchement des pistes de Mela/Lora jusqu'à l'entrée de la brèche du Carciara (**3.790m – D+ 240m / D- 40m – 1h30 – Peu difficile**)
 - Plusieurs sentiers au départ non officialisés, sans panneaux ni balises, l'ont été en 2024 : **sentier de la Sapara Vardata** (devenu **PR9**), **chemin RD de la Sainte-Lucie** (inclus dans **PR9**) et **chemin de**

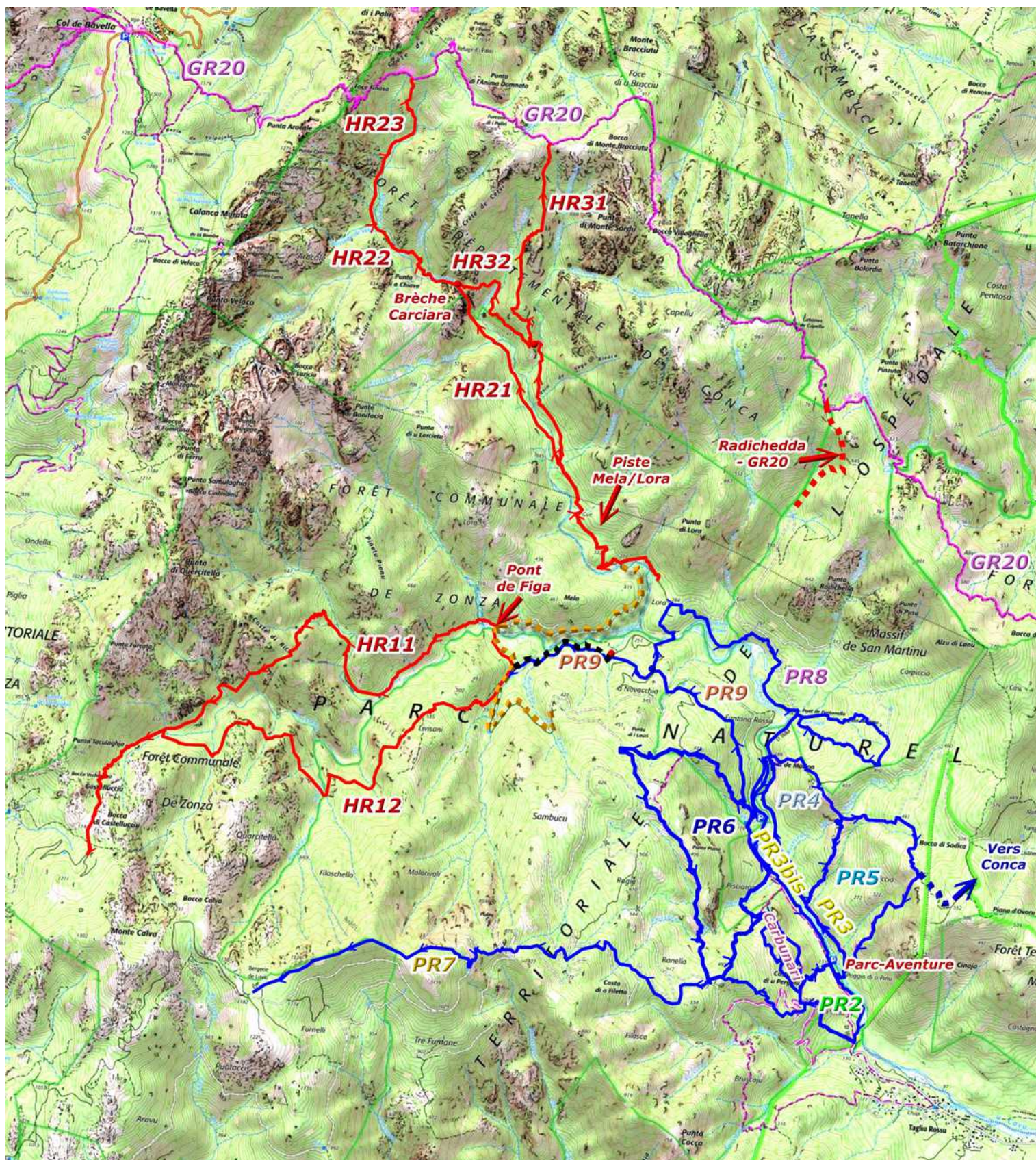
Cervi (HR32)

- **Restauration du sentier historique de Mela** allant à la bergerie de Mela en 2025 (non inclus parmi les sentiers répertoriés APB)

3.1.3 Haute vallée

- **Activité commerciale et fréquentation :**
 - Aucun changement : toujours pas d'activité commerciale et fréquentation toujours nulle
- **État des pistes :**
 - Aucun changement : toujours aucune piste dans ce secteur
- **État des sentiers et chemins du secteur :**
 - **Améliorations notables** liées aux actions de l'association depuis 2016 dans ce secteur : d'aucun chemin existant début 2015 hormis la vague trace de Paliri, on est passé à trois chemins traditionnels de transhumance restaurés (**HR11**, **HR12**, **HR31**) sur leur globalité, un ancien chemin d'exploitation restauré jusqu'à la brèche du Carciara (**HR21**), puis de la brèche aux caseddi d'Aragali (confluence Carciara/Velacu - **HR22**) et dont le dernier tronçon, caseddi d'Aragali – GR20/Paliri (**HR23**), a été traité en 2021, achevant ainsi le raccordement du ravin du Carciara au GR20 sous le refuge de Paliri
 - **Restauration par l'association APB de 4 chemins historique et patrimoniaux** (transhumance et exploitation) correspondant à **28km** de distance **3.700m** de dénivelé et **17h30** de marche - en incluant le « **Chemin du Carciara** » (**aval - HR21**) restauré en moyenne vallée :
 - **Restauration complète du « Chemin du Castedducciu » (HR11** - ou « Chemin de la Montagne aux Plages ») variante RG du Finicione restaurée de bout en bout depuis le pont de Figa jusqu'à Bocca di Castedducciu (**6.740m – D+ 1.000m / D- 170m – 4h15 – Très Difficile**)
 - **Restauration complète du « Chemin du Castedducciu » (HR12** - ou « **Chemin de la Montagne aux Plages** ») variante RD du Finicione depuis le pont de Figa jusqu'à sa confluence avec la variante RG du Finicione (**5.500m – D+ 630m / D- 130m – 3h00 – Difficile**), puis la suite commune jusqu'à Bocca di Castedducciu (**7.420m – D+ 940m / D- 110m – 4h05 – Très Difficile**)
 - **Restauration complète du « Chemin du Carciara » (amont - HR22)** depuis l'entrée de la brèche jusqu'aux caseddi d'Aragali à la confluence Carciara/Velacu (**1.550m – D+ 220m / D- 50m – 1h30 – Très Difficile**)
 - **Restauration complète du « Chemin de Paliri » (HR31)** depuis la piste de Mela/Lora jusqu'à Bocca di Monte Braccitu sur le GR20 (**5.580m – D+ 710m / D- 20m – 3h15 – Très difficile**)
 - **Restauration de la suite du « Chemin du Carciara » (HR21 + HR22) jusqu'à Paliri (HR23) :** la suite du chemin a été découverte et restaurée rustiquement par l'association entre les caseddi d'Aragali (confluence Carciara/Velacu) et le GR20 sous le refuge de Paliri. Elle a été empruntée par les « Trails du Cavu » du [20/06/2021](#) et du [26/05/2024](#) : **1.770m – D+ 380m / D- 10m – 1h30 – Très difficile**
 - **Chemin de Cervi (HR32) :** liaison entre le Chemin de Paliri (**HR31**) et le Chemin du Carciara amont (**HR22**) constituée par la restauration du sentier du téléphérique du Cervi et la création d'une traversée de la crête du Cervi à **Bocca di Cervi** (**1.490m – D+ 195m / D- 165m – 1h30 – Très Difficile**)

3.1.4 Carte résumé pistes et sentiers au 30/06/2025



3.2 Vestiges patrimoniaux recensés

3.2.1 Basse vallée

Ci-dessous un recensement assez exhaustif (hors chemins restaurés) des éléments de patrimoine de la basse vallée recensés début 2015 (en noir) et complété des éléments découverts, retrouvés ou mis à jour en 2015 – 2025 (en bleu) :

- **B1. Oriu de Carulonu :**

Un des rares orii de la région entre Porto-Vecchio et Chisa, situé sur la commune de Conca le long du sentier de Carulonu qui monte en forêt d'Albareddu



- **B2. Carburnari de Costa di u Pargulu :**

Il existe un grand nombre de charbonnières (« carburnari ») en rive droite du Cavu en basse vallée. Non visitables facilement faute de sentier début 2015, elles sont dorénavant faciles d'accès via le « Sentier de Petra Stretta » (PR2) et surtout « U Chjassu di I Carburnari » (Patrimoine) qui est dédié à leur mémoire



- **B3. Abri sous roche de Ranuchjaghja :**



Un abri rustique situé au départ d'un sentier de chasse au réservoir DFCI de l'embranchement de Ranuchjaghja (snack des Trois Piscines)

- **B4. Ponti di Marionu :**

C'est le seul pont non détruit de tout le secteur hors embouchure. Il permet le passage de la D168a de la rive droite à la rive gauche du Cavu avec la branche vers Conca (Bocca di Sadica)



- **B5. Cumpulu di Pargulu :**

Enclos à traire situé sur une variante du « Chjassu di I Carburnari » (Patrimoine) sur un piton rocheux au-dessus du Cavu



- **B6. Cumpulu et Oriu di Ranedda :**

Enclos à traire et « oriu » situé sur le plateau de Ranedda sur le « Chjassu di I Carburnari » (Patrimoine)



- **B7. Hameau de Pisciaronu :**

Vestiges de 4 habitations + murets + plate-formes avec un four à pain superbe situé en RG du ruisseau de Ranedda/Pisciaronu



- **B8. Hameau de Flaschiccia/Cantone-Nieddu :**
« Caseddi », tumulus et abris le long du ruisseau de Cantone-Nieddu entre PR3/PR3bis et PR5



- **B9. Sapara di Cinaghja :**
Abri sous roche situé dans la montée/descente de Bocca di Cinaghja le long du PR5



- **B10. Caseddi de Piscia Cava :**
Vestiges de caseddi proches du sentier PR3/PR3bis en RG de Piscia Cava



- **B11. Caseddi RD Cavu :**
Vestiges de caseddi proches du sentier PR3/PR3bis en RD du Cavu



- **B12. Arghja et vestiges PR3/PR3bis :**
Vestiges d'une arghja et de restanques proches du sentier PR3/PR3bis en RG du Cavu



- **B13. Caseddu/Cumpulu d' Aletta sur le PR6 modifié :**
Caseddu et cumpulu restaurés le long du tronçon Sud du contournement Cuva – piste de Luvuu du nouveau PR6



3.2.2 Moyenne vallée

Ci-dessous un recensement assez exhaustif (hors chemins restaurés) des éléments de patrimoine de la moyenne vallée recensés début 2015 (en noir) et complété des éléments découverts, retrouvés ou mis à jour en 2015 – 2025 (en bleu) :



- **M1.** Caseddu de Funtanedda + four à pain + ancien moulin et fontaine détruits :
Un ensemble complet situé près du pont sur un affluent du Cavu en amont du pont de Marionu et comprenant en rive droite un « caseddu » avec un four à pain adossé et en rive gauche un ancien moulin et une belle fontaine détruite à restaurer.



- **M2.** Caseddi et carbanari de San Martinu :



Quelques « caseddi » et « carbanari » proches de l'ancienne église de San Martinu, le long de la piste menant à Bocca di Sadica



- **M3.** Église de San Martinu :

Les vestiges restants (arases) d'une ancienne église complètement enfouie sous le maquis aux environs de la piste de Bocca di Sadica. Ressortie du maquis par APB en 10/2021 et en attente décisions commune Zonza/FAGEC/DRAC...



- **M4.** Bergeries de Luvui :
Le hameau de bergeries bien connu de la région, issu de la restauration d'anciennes bergeries transformées en résidences secondaires



- **M5/M6.** Vestiges de l'exploitation de bois du Carciara d'Aragali (chemin et téléphérique) :
Un ensemble important de vestiges de l'exploitation du bois dans la brèche du Carciara d'Aragali et sur le piton rocheux au-dessus du ruisseau du Peralzone avec des restes du téléphérique (plate-formes **PF1** à **PF5**) et de l'ancien chemin ayant été

utilisés pour le débardage.



- **M7.** Pont de Figa Bona :
Le pont sur la Figa Bona (Mela sur IGN) dans la région de Mela et de Punta di Lora, détruit par la crue de la Toussaint 1993





- **M8. Hameau de Lora :**
Un ensemble d'anciennes bergeries et d'autres vestiges dans le sous-bois au Sud de l'embranchement de la piste de Mela/Lora avec une piste vers la Sainte-Lucie. Ressorti du maquis par APB en 10 et 11/2021...

- **M9. Bergeries de Mela :**
Un ensemble d'anciennes bergeries dans le roncier au Sud de la piste annexe à l'Est de la piste principale vers Carciara/Paliri. Un caseddu retrouvé et démaquisé à proximité de la piste. Restauration plus complète en cours...



- **M10. Sapara du Peralzone :**
Une « sapara » (en fait parmi un ensemble de plusieurs abris-grottes) en bordure du « Chemin de Paliri » (HR31) vers l'arrivée au ruisseau du Peralzone le long du sentier historique



- **M11. Sapara de Sainte-Lucie :**
Une « sapara » en rive droite de la Sainte-Lucie accessible par la piste annexe carrossable 4x4 qui descend jusqu'au ruisseau en RD

- **M12. Sapara Vardata:**
Une « sapara » en rive droite de la Sainte-Lucie, 60m d'altitude plus haut que la précédente et accessible par la même piste et un sentier



- **M13. Pasciale d'Iricia :**
Quelques restes de murs d'habitations de l'ancienne estive proche des bergeries de Luvuu au SW

- **M14. Pasciale di Forellu :**
Vestiges d'habitations en contrebas de la piste de Luvuu au virage vers les bergeries

- **M15. Cumpulu de Strascinedda :**
Vestiges d'un cumpulu le long du sentier de la Sainte-Lucie RD (Erreur : source de la référence non trouvée) peu après la traversée du ruisseau de Strascinedda



3.2.3 Haute vallée

Ci-dessous un recensement assez exhaustif (hors chemins restaurés) des éléments de patrimoine de la haute vallée recensés début 2015 (en noir) et complété des éléments découverts, retrouvés ou mis à jour en 2015 – 2021 (en bleu) :

- **H1. Pont de Figa :**

Le pont en béton armé en aval de la confluence Finicione – Figa, démoli par la crue de la Toussaint 1993



- **H2. Bergeries de Biancareddu :**

Un ensemble de bergeries ruinées situées sur la crête de Quarciteddu au NE des bergeries de Luvuu sur la sente de chasseurs descendant au Finicione

- **H3. Hameau de Pinetu Pianu :**

Un hameau de « caseddi » en ruines sur le plateau de Pinetu Pianu, au pied des premières parois de l'arête SE de Punta Buvona, rapporté par les anciens de Taddu Russu. Aucun sentier d'accès utilisable en 2015. [Une sente d'accès a été construite par l'association en juin 2017 et un caseddu du hameau y a été retrouvé](#)



- **H4. Épave d'avion :**

Une épave d'avion de chasse trouvée par les chasseurs et bergers dans le haut du ravin de Figa entre Punta Buvona et Punta Bunifazinca. Non visitée, ni récupérée depuis des dizaines d'années. [L'association a pu participer à sa localisation et a pu récupérer infos \(avion torpilleur italien Caproni de la 2ème guerre mondiale\) et photos \(train d'atterrissage à droite\)](#)



- **H5. Bergerie de Strascinedda :**

[Une ruine de bergerie sur le « Chemin de la Montagne aux Plages », variante Finicione RD, dans la zone de Livisani](#)



- **H6. Sapara de Figa :**

[Deux abris-grottes juste en amont du pont de Figa en RG du Finicione](#)





- **H7. Sapara Tafunata :**
Une immense grotte trouant deux versants d'un piton rocheux en RD du ruisseau de Ricu, non loin du « Chemin de la Montagne aux Plages » (HR11 – variante Finicione RG). Appelée, semble-t-il, « Sapara d'I Pecuri » à l'époque où des estives se faisaient à Pinetu Pianu. L'association a construit un sentier d'accès depuis le chemin HR11 permettant sa visite et son utilisation

- **H8. Vestiges téléphérique d'Aragali :**
De nouveaux vestiges du téléphérique du Carciara d'Aragali ont été découverts par l'association en amont de la brèche du Carciara : plate-forme vers la confluence Velacu (**PF1**), plate-forme et passage de câbles **DANS** la crête RD du « Vangone di a Neve » (**PF2**), suspentes de câbles, plate-forme juste en amont de la brèche (**PF3**), plate-forme au-dessus du Pearalzone (**PF4**), plate-forme vers la punta di Mela (**PF5**)...



- **H9. Carbinari d'Aragali :**
Un ensemble important de charbonnières, en RD du Carciara tout d'abord, puis en RG du Velacu en amont de la confluence, avec de nombreux chemins de liaison entre les « carbinari »



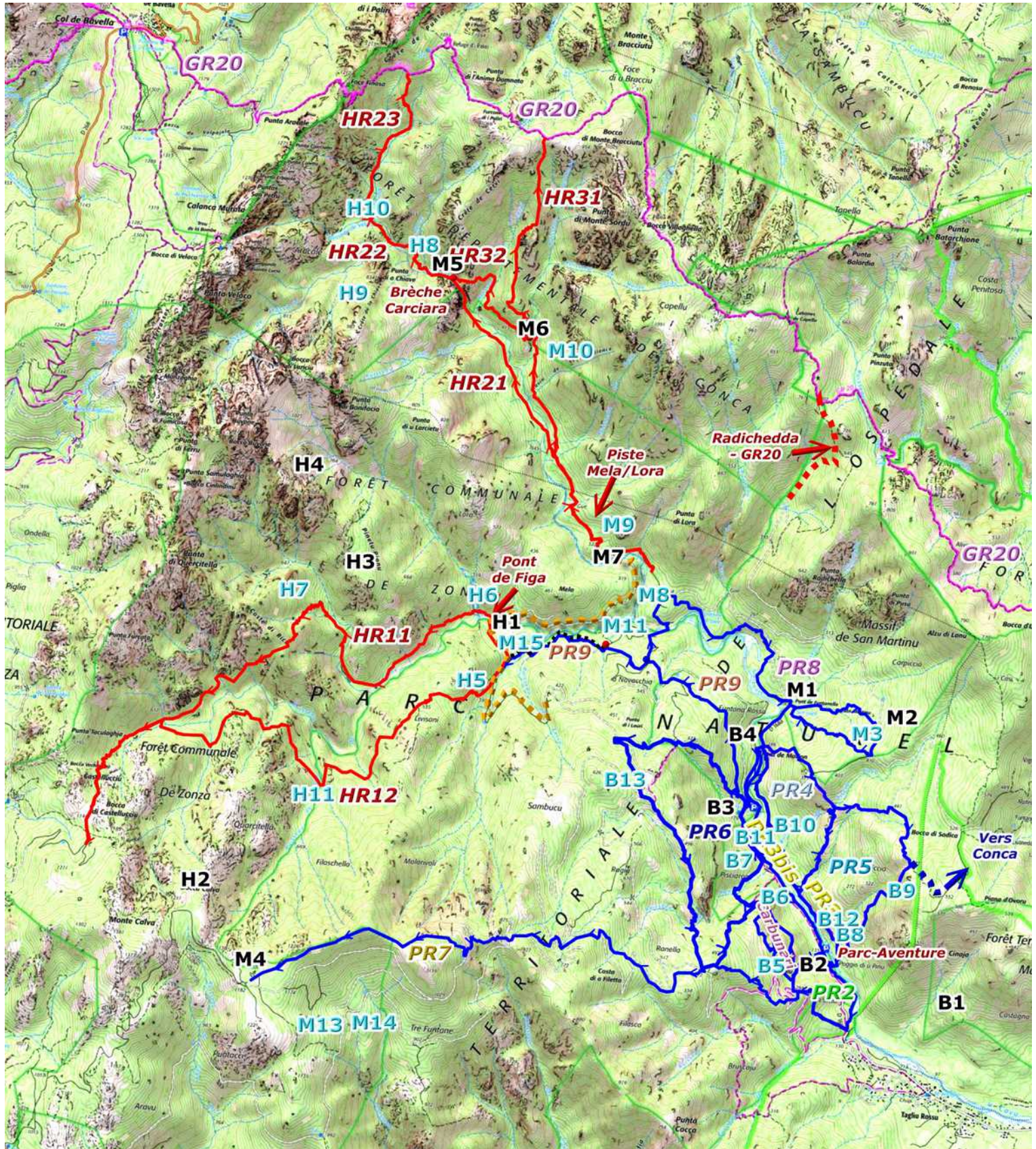
- **H10. Caseddi d'Aragali :**
Deux « caseddi » de belle facture découverts par l'association à la confluence Velacu/Carciara. A quoi servaient ces habitations ? Sans doute d'habitations pour les ouvrier permanents...



- **H11. Caseddi di Valdu Grande :**
Deux caseddi découverts dans le V de la confluence Valdu Grande – ruisseau de Capannelle le long du Finicione RD (HR12)



3.2.4 Carte générale des éléments de patrimoine recensés au 30/06/2025



4 ANNEXES

4.1 Les parcours de randonnée créés en basse vallée

4.1.1 Introduction

Les années 2015 et 2016 ont permis la création en basse vallée du Cavu (en aval du pont de Marionu) de 5 parcours de randonnées (**PR2** à **PR6**) qui se sont ajoutés à l'unique parcours déjà existant (I Scarpi, abandonné depuis par APB pour absence d'intérêt et pas d'autorisation de modifier son tracé) : 3 parcours sur la rive gauche du Cavu (**PR3/PR3bis** – **PR4** – **PR5**) et 2 sur la rive droite (**PR2** – **PR6**).

En 2017, un sentier patrimonial, « **U Chjassu di I Carburnari** » (**Patrimoine**), a été créé durant l'automne – hiver 2016 – 2017 pour remémorer les méthodes de production du charbon de bois utilisées dans la vallée jusqu'il y a encore quelques dizaines d'années.

En 2019 et 2020, a été ouvert le **Chemin de Luviu (PR7)**, l'ancien chemin de transhumance jusqu'aux bergeries de Luviu, par restauration de cet ancien chemin dans sa partie la plus basse, depuis la D168a jusqu'au réservoir de la piste de Luviu à 980m d'altitude. Il a été ensuite complété du sentier des **Crêtes de Luviu** en 2022 pour l'amener jusqu'aux bergeries.

D'octobre 2020 à février 2021 (confinement Covid-19) a été créé un sentier en RD du Cavu (**PR3bis**), symétrique du précédent en RG (**PR3**), le tout permettant une boucle sur les deux rives depuis le Parc-Aventure (**PR3/PR3bis**).

Enfin, après le démaquisage du hameau de Lora, ont été créé entre novembre 2021 et février 2022 le sentier en RG de la Sainte-Lucie reliant Lora à Funtanedda, puis, après la restauration de l'église de San Martinu, en mars 2022 un sentier) entre l'église et Funtanedda. Ces deux sentiers ont servi à organiser deux boucles : la **boucle de San Martinu (PR1)** et la **boucle de Lora (PR8)**.

Le tronçon le plus aval de l'ancien « **Chemin de la Montagne aux Plages** », qui montait au Castedducciu par la RD Sainte-Lucie/Finicione, a été restauré en avril 2023 entre Ranuchjaghja et la piste de descente à la Sainte-Lucie pour constituer le nouveau **Sentier de la Sapara Vardata (PR9)**.

Enfin, en septembre 2024, la **boucle d'A Ranedda (PR6)** a été modifiée et rallongée pour éviter la montée scabreuse directe depuis le col 405m (Cuva) à la piste annexe de Luviu.

4.1.2 Liste des parcours (description sur page Internet APB)

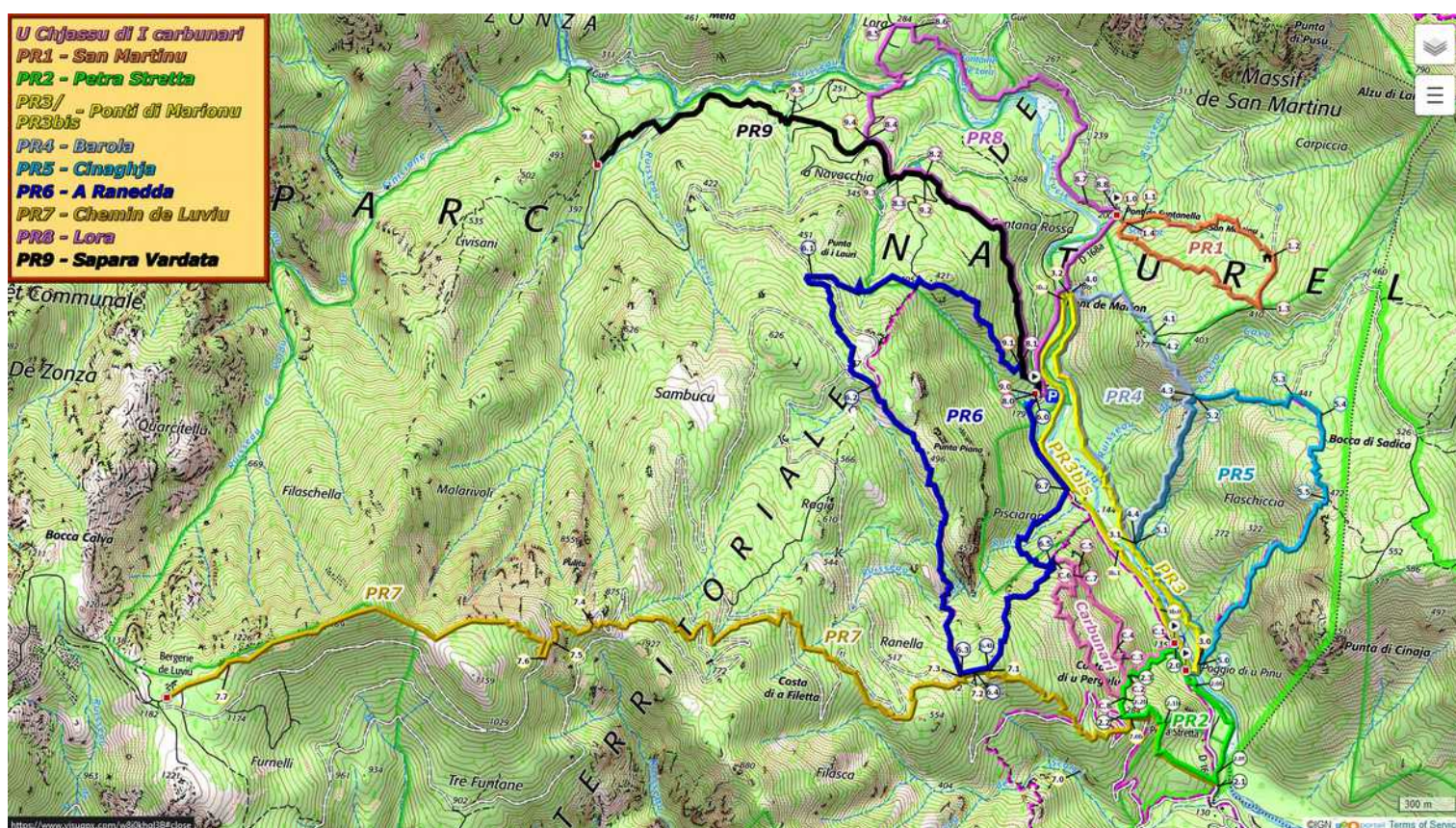
- **Patrimoine : U Chjassu di I Carburnari** – 3.250m – D+ / D- 285m – 2h10 – Assez Difficile
Boucle au départ du Parc-Aventure dans le versant du Pargulu entre la descente du sentier de Petra Stretta (**PR2**) et la descente du sentier de Ranedda (**PR6**) avec visite de « carburnari » (charbonnières) abritant des meules de bois (« catasta ») reconstituées, des « cumpuli » (enclos à traire) et un « oriu » (abri sous roche muré) et un retour panoramique en crête.
Création ex nihilo.
- **PR1 : San Martinu** – 2.590m - D+ / D- 235m – 1h30 – Assez Difficile
Boucle au départ du pont de Funtanedda, montant à l'église de San Martinu et redescendant par l'ancien chemin restauré de 1950 – 1965 par la branche qui démarre à l'entrée de la piste de Barola et redescend au moulin de Funtanedda.
- **PR2 : Petra Stretta** – 2.330m – D+ / D- 170m – 1h30 – Peu Difficile
Boucle partant du Parc-Aventure A Tyroliana en rive droite du Cavu, passant par l'ancien chemin de Luviu et empruntant une descente directe dans le Pargulu.
Création utilisant d'anciennes sentes raccordant les « carburnari » de cette rive du Cavu, la restauration de la partie basse de l'ancien chemin de Luviu et un nouveau sentier longeant le Cavu en RD.
Ce parcours a été modifié fin 2024 pour éviter la piste au niveau du relais téléphonique (tronc commun avec le **PR7**).

- **PR3/PR3bis : Ponti di Marionu – 5.090m – D+ / D- 145m – 2h00 – Peu Difficile**
Sentiers en boucle sur les deux rives du Cavu remontant depuis le gué du Parc-Aventure jusqu'au pont de Marionu (« Ponti di Marionu ») pour la rive gauche et redescendant du pont par la rive droite. Création complète tracée sans sentier pré-existant sauf utilisation sur 200m d'un ancien chemin avec soutènements à proximité de l'arrivée au pont et des sentes de baignade le long du fleuve.
- **PR4 : Barola – 3.630m – D+ / D- 260m – 2h00 – Difficile**
Boucle depuis le pont de Marionu (« Ponti di Marionu »), montant à l'extrémité de la piste de Barola, redescendant à la cascade de Piscia Cava, puis rejoignant le Cavu sur le **PR3/PR3bis**. Création utilisant des sentes de chasseurs et des traces nouvellement imaginées.
- **PR5 : Cinaghja – 4.760m - D+ / D- 405m – 2h45 – Difficile**
Boucle depuis le Parc-Aventure, prenant le **PR3/PR3bis** jusqu'à l'embranchement vers Piscia Cava où il remonte jusqu'à la cascade, rejoignant l'extrémité de la piste d'A Fugulina avant de redescendre raidement au point de départ par un sentier tracé dans le versant Ouest de Punta di Cinaghja. Création utilisant des sentes de chasseurs et des traces nouvellement imaginées. Modifiée et raccourcie en 05/2016 pour éviter Bocca di Sadica et ses pistes.
- **PR6 : A Ranedda – 7.110m – D+ / D- 580m – 3h45 – Difficile**
Boucle en rive droite du Cavu partant de Ranuchjaghja, remontant vers la piste de Luvii par Cuva et le col 405m, puis parcourant la crête de Punta Piana et traversant le ruisseau de Ranedda avant de redescendre sur la piste du Cavu par une raide trace en rive droite du ruisseau terminée par le sentier du Pisciaronu.
Création utilisant des sentes de chasseurs et des traces nouvellement imaginées, modifiée fin 2024 pour éviter la montée scabreuse depuis le col 405m de Cuva et la piste annexe de Luvii.
- **PR7 : Chemin de Luvii – 7.610m – D+ 1.100m / D- 45m – 4h20 – Difficile**
Premier tronçon montant à 980m d'altitude au réservoir 980m de la **piste de Luvii** par l'ancien chemin de transhumance partant de la D168a (135m) et allant vers les **bergeries de Luvii** (1182m) en traversant une quinzaine de fois les lacets de la piste,
Deuxième tronçon allant du réservoir aux **bergeries de Luvii** contournant le sommet 1157m par le Nord, puis suivant les **crêtes de Luvii** jusqu'au bout.
Ce parcours a été modifié fin 2024 pour éviter la piste au niveau du relais téléphonique (tronc commun avec le **PR2**) et créer un raccourci en quittant le tonc commun avec le **PR6**.
- **PR8 : Boucle de Lora – 6.530m – D+ / D- 350m – 3h30 – Difficile**
Boucle démarrant à **Ranuchjaghja** sur un tronçon commun avec le **PR9** jusqu'à l'arrivée sur la **piste de descente de la Sainte-Lucie**, traversant la Sainte-Lucie au bout de cette piste, remontant par sentier et piste jusqu'à Lora, puis revenant par le sentier Lora – Funtaneda et la piste D168a.
- **PR9 : Sapara Vardata – 3.750m – D+ 260m / D- 120m – 1h50 – Peu Difficile**
Sentier en deux tronçons, le premier reliant **Ranuchjaghja** à la **piste de descente de la Sainte-Lucie**, puis poursuivant sur cette piste jusqu'à l'entrée du **chemin RD de la Sainte-Lucie** menant à la **piste RD en provenance du pont de Figa**. Ce sentier est la restauration d'un tronçon aval de l'ancien « **Chemin de la Montagne aux Plages** » qui montait au Castedducciu par cette rive droite.

4.1.3 Photo 3D des sentiers de basse vallée



4.1.4 Carte IGN des sentiers de basse vallée



4.1.5 Plan général des sentiers de basse vallée



4.2 Les chemins restaurés en moyenne et haute vallée

4.2.1 Introduction

Alors que les années 2015 et 2016 ont été consacrées par l'association à la création de parcours de randonnée en basse vallée, en 2017 « A Punta Bunifazinca » a pu commencer à rechercher les anciens chemins de transhumance ou d'exploitation des vallées supérieures et entreprendre leur restauration.

Cela a débuté fin mai 2017 avec la (re-)découverte du « *Chemin de la Montagne aux Plages* » qui reliait Pinareddu à Zonza en passant par Bocca di Castedducciu avec un sentier sur chacune des rives du Finicione (Haut-Cavu). Ce chemin a été complètement retracé, démaquisé, nettoyé et aménagé du pont de Figa à Bocca di Castedducciu en RG (rive gauche) du Finicione (**HR11**) entre mai et novembre 2017. La variante montant du pont de Figa à Bocca di Castedducciu par la RD du Finicione (**HR12**) a été complétée et achevée en juin 2018 avec une confluence avec le précédent vers 810m d'altitude et une partie commune ensuite. Ces deux chemins permettent de proposer une boucle, « *Giru di Altu Cavu* » (**HR13**), avec une visite de plus de 7 heures de marche autour des deux rives du Haut-Cavu. L'un des tronçons aval du chemin du Castedducciu par la RD Finicione/Ste-Lucie a été restauré en avril 2023 en complément du **HR12** entre la piste RD de la Ste-Lucie et la piste de descente au ruisseau plus en aval : chemin de la Sainte-Lucie RD ().

Puis, l'association a continué avec la restauration en novembre 2017 de la partie aval du « *Chemin du Carciara* » (**HR21**), l'ancien chemin d'exploitation de cette vallée pour le bois et le charbon, entre le ruisseau de Peru sur la piste/chemin de Paliri et la « Stretta d'A Carciara » (brèche du Carciara). Ce tronçon permet dorénavant d'aller visiter en randonnée facile ce site spectaculaire du Haut-Cavu. La partie amont (**HR22**) au-delà de la brèche a pu être reconnue entièrement et a été restaurée en avril 2021 entre la brèche du Carciara et la confluence Velacu/Carciara. Il a ensuite été complété de son prolongement depuis les caseddi d'Aragali (confluence Velacu/Carciara) jusqu'au GR20 sous le refuge de Paliri (**HR23**).

Le troisième chemin traditionnel du Haut-Cavu, le « *Chemin de Paliri* » (**HR31**) a pu être restauré sur toute sa longueur jusqu'au GR20 mi-septembre 2019.

Le quatrième chemin traditionnel de la vallée, l'« *ancien chemin des bergeries de Luviiu* », a été restauré dans sa partie basse (**PR7**) en 2019/2020 et a été prolongé dans sa partie haute par les crêtes de Luviiu jusqu'aux bergeries (**PR7**).

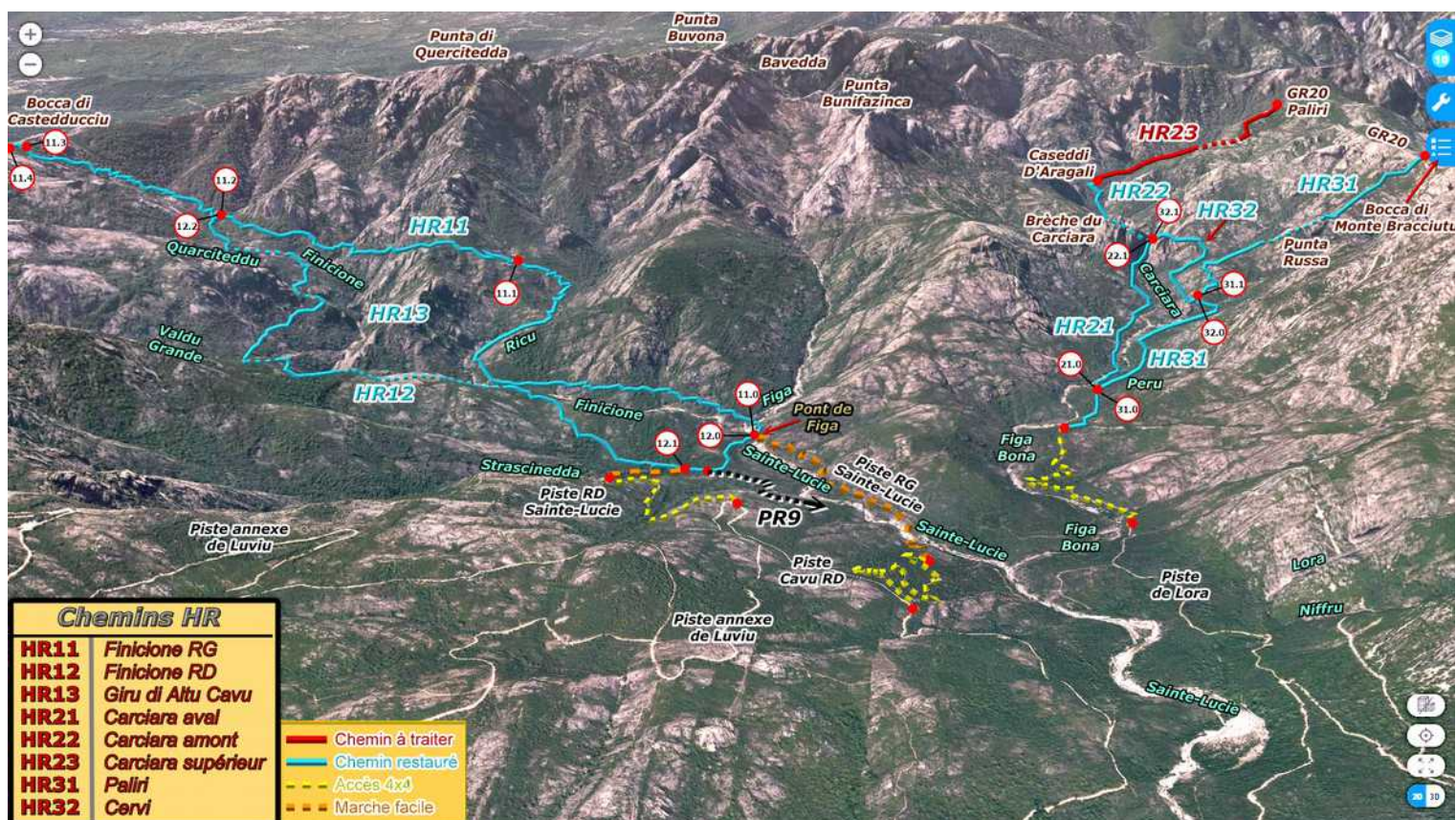
4.2.2 Liste des chemins

- **HR11 : Castedducciu par Finicione RG** – 6.760m – D+ 1.010m / D- 180m – 4h15 – Très Difficile
Chemin du « Castedducciu » ou de « La Montagne aux Plages » pour la variante qui monte en rive gauche du Cavu/Finicione depuis le pont de Figa (IGN300) à Bocca di Castedducciu (1141m). Ancien chemin d'estive vers Pinetu Pianu, la Sapara d'I Pecuri (ou Sapara Tafunata) et de traversée vers Zonza.
- **HR12 : Castedducciu par Finicione RD** – 7.410m – D+ 950m / D- 120m – 4h05 – Très Difficile
Chemin du « Castedducciu » ou de « La Montagne aux Plages » pour la variante qui monte en rive droite du Cavu/Finicione depuis le pont de Figa (IGN300) à Bocca di Castedducciu (1141m). Ancien chemin de transhumance traversant des pentes raides pour aller vers Zonza depuis Pinareddu.
- **HR13 : Giru di Altu Cavu** – 10.700m – D+ / D- 780m – 7h00 – Très Difficile
Boucle partant du pont de Figa, empruntant le Chemin du « Castedducciu » par la variante Finicione RD jusqu'à rejoindre le Chemin du « Castedducciu » par la variante Finicione RG par lequel elle redescend au point de départ. Sens conseillé pour éviter la montée raide à Bocca di Ricu.
- **HR21 : Chemin du Carciara (aval)** – 3.800m – D+ 240m / D- 55m – 1h30 – Peu Difficile
Chemin d'exploitation et de débardage de la production de bois et de charbon de bois du ravin de la Carciara en aval de la brèche. Il comporte un tronçon commun avec le « Chemin de Paliri » (**HR31**) sur l'ancienne piste et une partie spécifique qui démarre au ruisseau de Peru et aboutit à l'entrée de la « Stretta d'A Carciara » (la brèche).
La piste Mela/Lora a été complètement refaite et le chemin dégagé d'un bout à l'autre jusqu'à la brèche...
- **HR22 : Chemin du Carciara (amont)** – 1.550m – D+ 225m / D- 45m – 1h30 – Très Difficile

Chemin d'exploitation et de débardage de la production de bois et de charbon de bois du ravin du Carciara en amont et dans la brèche. Il démarre à l'entrée aval de la brèche et atteint actuellement la confluence Velacu/Carciara (« caseddi d'Aragali ») avec des tronçons sur chaque rive.

- **HR23 : Chemin du Carciara (supérieur) – 1.810m – D+ 390m / D- 10m – 1h30 – Très Difficile**
Chemin en prolongement du précédent et remontant la rive droite du Carciara jusque dans les environs de Paliri. Il avait sans doute été construit en vue de l'activité des coupes de bois dans ce ravin et pour descendre jusqu'au départ du téléphérique.
- **HR31 : Chemin de Paliri – 5.660m – D+ 715m / D- 25 m – 3h15 – Très Difficile**
Autre chemin de transhumance depuis la vallée du Cavu aboutissant près de Bocca di Monte Bracciutu sur le GR20 à moins d'une demi-heure du refuge de Paliri.
- **HR32 : Chemin de Cervi – 1.540m – D+ 225m / D- 190m – 1h30 – Très Difficile**
Chemin constitué par la restauration d'un ancien sentier sous le téléphérique du Carciara, allant de la plate-forme du Peralzone au *ruisseau de Cervi* et complété par un sentier en RD du Cervi allant traverser la crête du Cervi par une brèche (*Bocca di Cervi*) et redescendant sur son versant Ouest pour rejoindre la sortie amont de la brèche du Carciara sur le *chemin du Carciara amont (HR22)*. Il pacoure ainsi une jonction entre les deux chemins *HR22* et *HR31*.

4.2.3 Photo 3D des chemins de moyenne et haute vallée



4.2.4 Carte IGN des chemins de moyenne et haute vallée

